



EN	Operating / Safety instructions	2-16
RUS	Правила техники безопасности	17-33
KZ	Қауіпсіздік техникасы ережелері	34-50



Congratulation!

Dear customer,
the team of IVT would like to thank you for the choice and for the confidence shown to our product. Our aim is, always to offer an innovative, high-class-strong and prize-adequate product to the customer. We wish you much pleasure in do-it-yourselfers activity, free of friction with this machine.

Your IVT Swiss SA team

Warranty



We guarantee that IVT appliances are in accordance with statutory/country-specific regulations (proof and purchase by invoice or delivery note)

The warranty is not valid for consumables and accessories which partly belong to the scope of supplies.

The warranty cannot be invoked in the following cases:

1. Normal wear of mechanisms and assemblies which have a limited life;
2. Maintenance and replacement of hardware that wears quickly (carbon brushes, cutting tools, gearwheels);
3. Overloads or loads which are too extensive and lead to:
 - simultaneous failure of one or more hardware parts and assemblies functionally connected with the system;
 - burning, charring, melting due to excessive internal temperatures of the hardware (heating elements, switches, wiring, housings);
4. mechanical damage, presence of foreign objects in the appliance;
5. commercial use;
6. use of purposes not mentioned in this instruction manual;
7. dismantling and repair work not carried out by IVT specialist.

Symbols



user must read the instruction manual



warning!



warning: electric shock



wear eye protection



wear ear protection



please recycle

Service and customer assistance

IVT  Swiss Sa

Via cantonale, 2 CH 6917
Barbengo, Switzerland

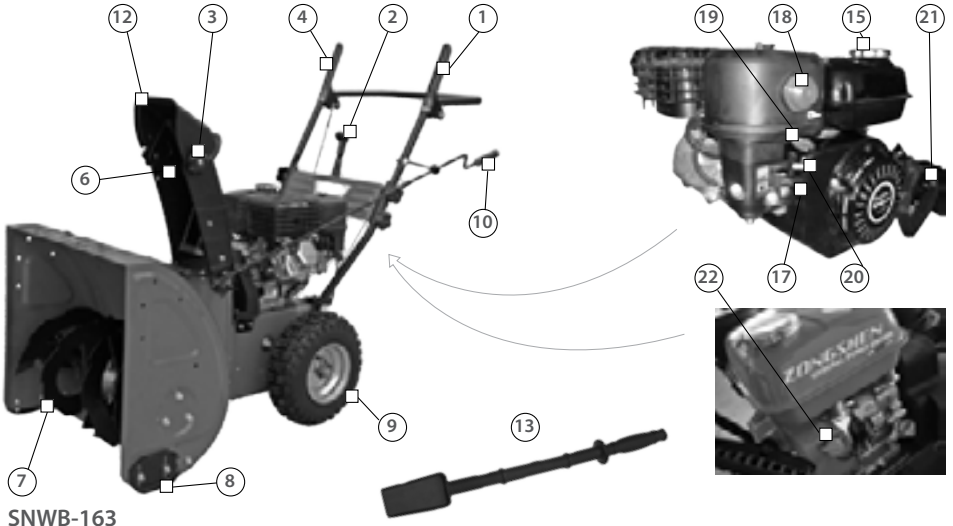
Tel +41 91 6000555
+41 91 6000556

Fax. +41 91 6000557

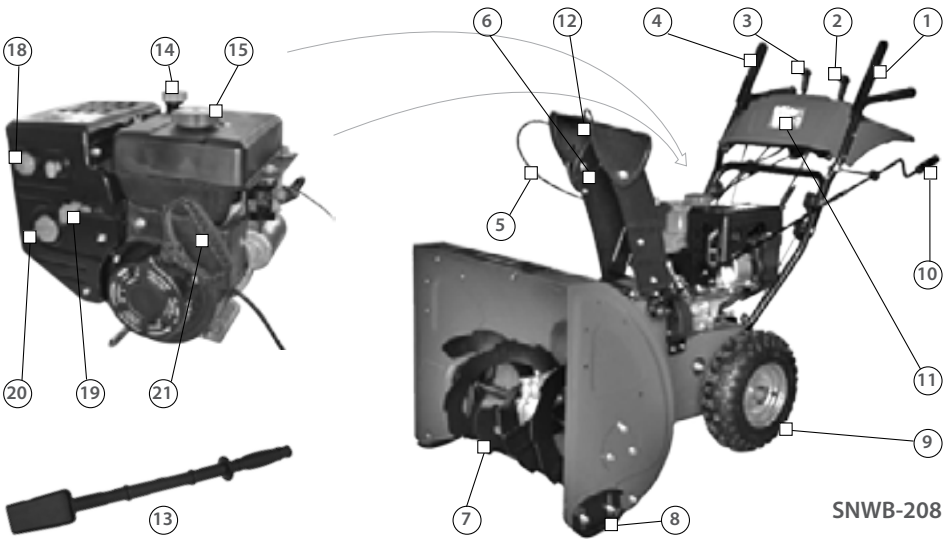
mail: info@ivt-ht.com
web: www.ivt-ht.com

Operating controls

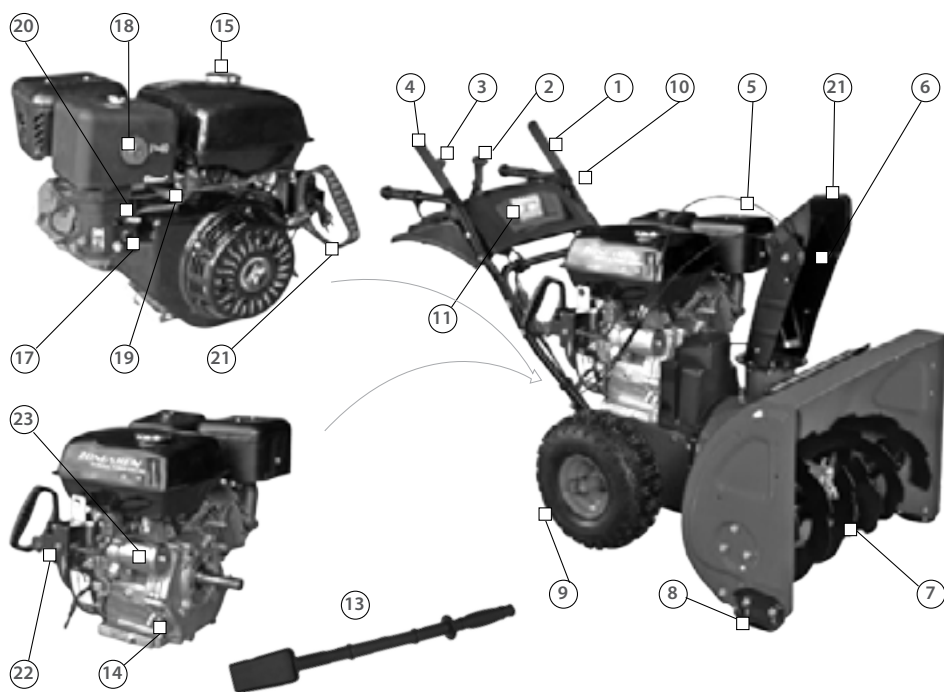
- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Auger Control | 9. Wheel | 17. On/Off lever (SNWB-163; SNWB-337) |
| 2. Shift Lever | 10. Chute Directional Control | 18. Primer |
| 3. Chute Tilt Control | 11. Headlight (SNWB-208; SNWB-337) | 19. Throttle Control Lever |
| 4. Drive Control | 12. Chute deflector | 20. Choke/Run Lever |
| 5. Chute Tilt Control Cables | 13. Clean-out Tool | 21. Recoil Start Handle |
| 6. Discharge Chute | 14. Oil Cap | 22. Switch box - On/Off switch |
| 7. Auger | 15. Fuel Tank Cap | 23. Start motor |
| 8. Skid Shoe | 16. Safety Ignition Key (SNWB-337) | |



SNWB-163



SNWB-208



Tool specification

model	SNWB-163	SNWB-208	SNWB-337
Power output (W)	4100	4800	8100
No-load speed (RPM)	3600	3600	3600
Displacement (CC)	163	208	337
Quantity of cylinder	1	1	1
Quantity of strokes of work of the engine	4 stroke	4 stroke	4 stroke
Type of engine cooling	Air cooling	Air cooling	Air cooling
Employed fuel	unleaded gasoline	unleaded gasoline	unleaded gasoline
Employed oil	SAE 5W-30/0W-30	SAE 5W-30/0W-30	SAE 5W-30/0W-30
Fuel tank capacity (l)	3.60	2.20	6.50
Start mode	Recoil	Recoil	Recoil & 230V electric start
Walk mode	self-propelled	self-propelled	self-propelled
Clearing width (mm)	560	600	710
Intake depth (mm)	510	510	510
Throwing distance (m)	6	8	10
Numbers of shift	4Forward / 2Reverse	6Forward / 2Reverse	6Forward / 2Reverse
weight (kg)	72.00	90.00	110.00

Safety regulations for the use

This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by operator.

The following listed safety instructions should serve you for the right use and for the protection of your own safety. Therefore please read this very carefully. When passing this device over to a third person, these instructions must be handed out, too. Please, read and take note of the following comments that regard your protection against electric shock and risk of injury and fire:



WARNING: Engine Exhaust , some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals may cause cancer, birth defector other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instruction could result in serious injury or death .

Training

- Read, understand and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate .Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation .Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instruction and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like .

- Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area .
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, brooms, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes .Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surface .
- Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units electric start engines.
- Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all clutch levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running , except where specifically recommended in the operator's manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow
- To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline .Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes ,which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - Use only an approved gasoline container.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - Never fuel machine indoors.
 - Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running .
 - Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - Never over fill fuel tank .Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
 - Replace gasoline cap and tighten securely.
 - If gasoline is spilled ,wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5minutes before starting

the engine

- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g furnace, water, heater, space heater, clothes dryer etc.)
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

Operation

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger/impeller control is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The controls must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surface. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slipper surface. Look down and behind and use care when in reverse.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage.
- Disengage all controls and stop engine before

you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments or inspections.

- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact the distributors where you bought the snow thrower or your nearest servicing dealer

Maintenance and storage

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
- Before cleaning, repairing or inspecting machine disengage all controls and stop engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Check clutch controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in the operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.

- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.



WARNING: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Controls

Drive Control (4)

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop.

IMPORTANT: Always release drive control before changing speeds.

Auger Control (1)

The auger control is located on the left handle. Squeeze the auger control to engage the augers. Release to stop the snow throwing action. (Drive control must also be released.)

IMPORTANT: Refer to Auger Control Test prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Chute Tilt Control (3) (SNWB-337; SNWB-208)

The distance snow is thrown can be changed by adjusting the angle of the upper chute. Move the chute tilt control forward to decrease the distance, and backwards to increase distance.

(SNWB-163)

The chute deflector controls the snow throwing height. Raise or lower the deflector to the desired height of snow stream and tighten the chute deflector knobs.

Note: Do not overtighten the chute deflector knobs.



Skid Shoe (8)

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by positioning the skid shoes. Refer to Skid Shoe Adjustment

Shift Lever (2)

The shift lever is located in the center of the handle panel and is used to determine both ground speed and direction of travel. It can be moved into any of eight positions.

- **Forward** Your snow thrower has six forward (F)

speeds, with position number one (1) being the slowest speed.

- **Reverse** Your snow thrower has two reverse (R) speeds, with position number one(1) being the slowest speed.

Important: Always release drive control before changing speeds.

Chute Directional Control (10)

The chute directional control is located on the left side of the snow thrower.

To change the direction in which snow is thrown, turn chute directional control as follows:

- Crank clockwise to discharge to the left.
- Crank counterclockwise to discharge to the right.

Throttle Control (19)

the engine is limited to 3600rpm already and doesnot be allowed to adjusted personally. It will shut off when you push throttle control level to the left side completely("Stop"position)

Safety Ignition Key (16)

The safety ignition key must be fully inserted and snapped in place before the unit will start. Remove the ignition key to prevent unauthorized use of equipment.

Headlight (11)

The headlight is on when the headlight knob on the right side of the panel is pressed to "ON" position and will be off when the knob is pressed to "OFF" position.

Assembling your snow thrower

NOTE: Reference to right or left side of the snow thrower is determined from behind the unit in the operating position. The "operator's position" is defined as standing directly behind the snow thrower, facing the handle panel.

Unpacking

1. Remove master carton from the snow thrower.
2. Set panel aside to avoid tire punctures or personal inquiry.
3. Remove and discard plastic bag, if any, that covers the unit.
4. Remove any loose parts included with unit (i.e., Manual instruction Etc.).

Loose Parts

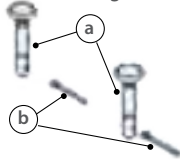
The augers are secured to the auger shaft with two

shear pins (a) and cotter pins (b). If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins and cotter pins are provided for your convenience. Store in a safe place until needed.

- a. shear pins
- b. hex nut



WARNING: Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

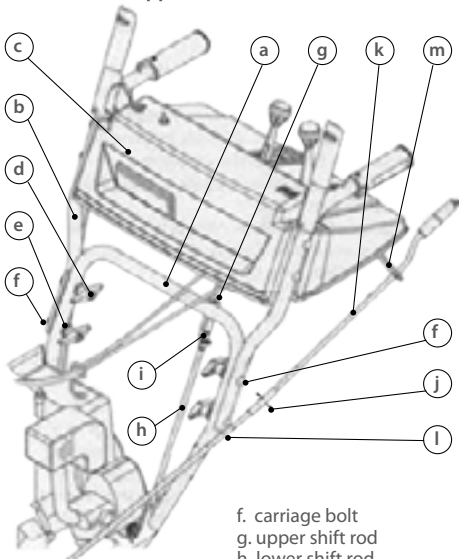


Assemble the Lower handle and the Engine Holder (SNWB-163)

1. Remove the bolts, washers and nuts from each side of the engine holder.
2. Raise the lower handle and make the holes on the lower handle align with the holes on the engine holder.
3. Secure the lower handle and engine holder with the bolts, washers and nuts previously removed and tighten the nut with a wrench.



Assemble the upper handle and lower handle



- a. lower handle
- b. upper handle
- c. handle panel
- d. wing knob
- e. cupped washer

- f. carriage bolt
- g. upper shift rod
- h. shift rod connector
- i. shift rod connector
- j. screw and nut
- k. upper chute rod
- l. lower chute rod
- m. upper chute rod bracket

1. Remove the lower two plastic knobs (d), cupped washers (e) and carriage bolts (f) from each side of the lower handle (a).
2. Raise the upper handle (b) assembly until it locks over the lower handle (a)
3. Secure the upper handle (b) and lower handle (a) with the two plastic knobs (d), cupped washers (e) and carriage bolts (f) previously removed and tighten the upper two plastic knobs.

Assemble the cables for Auger Control and Drive Control

The cable for Auger Control (1) is located at the left side while that for Drive Control (4) at the right side. To assemble the cable for Auger Control, slide the cable connector up over the end of the nut and then secure the nut with wrench. Follow the same steps to assemble the cable for Drive Control.

IMPORTANT: Refer to Auger Control Test, Drive Control and Shift Lever prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

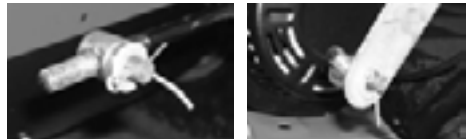
Assemble the Upper and Lower Chute Rod (SNWB-163)

1. Insert the upper chute rod (k) through the chute rod bracket (m).
2. Remove the screw and nut on the lower chute rod (l) using a screwdriver and wrench.
3. Slide the upper chute rod (k) into the lower chute rod (l), aligning the screw holes on the upper chute rod and lower chute rod. Tighten the screw with the screwdriver and fasten the nut with the wrench.



Assemble the Middle Shift Rod (SNWB-163)

1. Remove the cotter pin and flat washer.
2. Put the ferrule through the hole in the shift handle and set the flat washer and cotter pin removed before.
3. If needed, please loose the ferrule and make it easier to insert the hole.



Assemble the shift rod

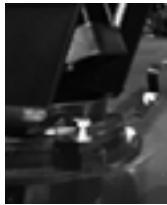
(SNWB-337; SNWB-208; SNWB-163)

1. Remove the screw and nut (j) and flat washer from the lower shift rod (h) and slide the lower shift rod through the shift arm. Insert the flat washer removed earlier and secure with the screw and nut (j) removed earlier.
2. Remove the screw and nut (j) and flat washer from the upper shift rod (g). Slide the shift rod connector (i) down over the end of the lower shift rod (h). Tap the connector (i) until it locks on the lower shift rod (h). Insert the flat washer removed earlier and secure with the screw and nut (j) removed earlier.

NOTE: If the connector is not properly assembled, the shift rod will pivot and you will not be able to change speeds or change directions.

Assemble the Discharge Chute

1. Loose and remove the hex washer screw and flat washer from the chute chassis.
2. Push parallel the discharge chute (6) into the chute seat as Fig.
3. Put the hex washer screw into the hole of the discharge chute, fasten it clockwise.

**Attaching Chute Directional Control**

1. Remove the screw and nut (j) from the upper chute rod (k). Slide the upper chute rod through the upper chute rod bracket (m) and into the lower chute rod (l). A pair of pliers may help in this job.
2. Align the two holes on both chute rods and insert the screw and nut (j) removed earlier, through these holes.

Operating your snow thrower

Before starting

WARNING: Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Gas and oil fill-up

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower. Read instructions carefully.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

- A plastic cup may be provided inside the fuel fill opening to protect the tank during manufacturing. Remove and discard.
- Use the threaded fuel tank cap (15) to close after fill-up.

To Start Engine

(SNWB-163)

To start engine, follow below instructions,

NOTE: Make certain the auger (1) and drive controls (4) are in the disengaged (up) position before starting engine.

1. Set ON/FF switch (22) on the engine to ON position.
2. Push primer button (18) two or three times. If engine is warm, push primer button once only.
3. Move ON/OFF lever (17) on the engine to ON position.
4. Move CHOKE/RUN (20) button on the engine to CHOKE position.
5. Grasp start handle (21) and pull rope out slowly until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly. Pull starter handle (21) rapidly. Do not allow handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle. Repeat the previous steps until engine starts. After engine starts, move CHOKE/RUN button to RUN position.

NOTE: Always cover vent hole in primer button (18) when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is -9°C

(SNWB-208)

To start engine, follow below instructions,

NOTE: Make certain the auger (1) and drive controls (4) are in disengaged (up) position.

- Check and make sure Throttle Control (19) is NOT on "Stop" position. If the control is on "Stop" position, move the lever towards "Run" position.
- Insert ignition key (16) into slot and snap in place.

Recoil Starter

To start the engine manually, proceed as follows,

1. Move CHOKE/RUN lever (20) on the engine to "CHOKE" position (cold engine start). If engine is warm, move CHOKE/RUN button (20) to "Run" position instead of "CHOKE" position.
2. Grasp start handle (21) and pull rope out slowly until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly.

Pull starter handle (21) rapidly. Do not allow handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle.

3. Repeat the previous steps until engine starts.
4. After engine starts, move the CHOKE/RUN button (20) to "RUN" position if necessary.

NOTE: Always cover vent hole in primer button when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is below -9°C.

(SNWB-337)

To start engine, follow below instructions,

NOTE: Make certain the auger (1) and drive controls (4) are in the disengaged (up) position before starting engine.

1. Push primer button (18) two or three times. If engine is warm, push primer button once only.
2. Move ON/OFF lever (17) on the engine to ON position.
3. Move CHOKE/RUN button (20) on the engine to CHOKE position.
4. Grasp start handle (21) and pull rope out slowly until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly. Pull starter handle (21) rapidly. Do not allow handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle. Repeat the previous steps until engine starts. After engine starts, move CHOKE/RUN button (20) to RUN position.

NOTE: Always cover vent hole in primer button when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is -9°C

Electric Starter

Determine that your house wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain. If your house wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.



WARNING: The electric starter is equipped with a ground three-wire power cord and plug and is designed to operate on 230 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

- If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, one should be installed by a licensed electrician before using the electric starter.
- If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows,
 1. Push Primer three (3) times, making sure to cover vent hole when pushing.

2. Move CHOKE/RUN lever (20) on the engine to "CHOKE" position, and move on/off lever (17) on the engine to "ON" position.
3. Connect power cord to switch box on engine. Plug the other end of power cord into a three-hole, grounded 230 volt AC receptacle.
4. Push starter button (22) on the switch box to start the engine.
5. When engine starts, release starter button, and move Choke/Run Lever (20) on engine to "Run" position. If engine falters, move Choke/Run Lever (20) immediately to "Choke" and then gradually to "Run"
6. When disconnecting the power cord, always unplug from the three-prong receptacle first and then from the snow thrower.

TO Stop Engine

(SNWB-163)

- Move Engine ON/OFF switch (22) to OFF position and the engine will stop immediately.

It is recommended to run engine for a few minutes (with neither drive nor auger engaged) before stopping to help dry off any moisture on the engine.

To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows,

- With engine running, pull starter rope (21) with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope (21) will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.
- Move Engine ON/OFF switch (22) to OFF position and the engine will stop immediately.

Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the area of the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

(SNWB-208)

- Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows:

Recoil Starter

- With engine running, pull starter rope (21) with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope (21) will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.
- To stop engine, move throttle control (19) to "stop" position.
- Remove ignition key (16) (DO NOT turn key, just pull it out) to prevent unauthorized use of

equipment.

- Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the area of the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

(SNWB-337)

- Move Engine ON/OFF switch (22) to OFF position and the engine will stop immediately. It is recommended to run engine for a few minutes (with neither drive nor auger engaged) before stopping to help dry off any moisture on the engine.

To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows:

1. With engine running, pull starter rope (21) with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope (21) will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.
2. Move Ignition key (16) on the right of the handle panel to OFF position and the engine will stop immediately.
3. Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the area of the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

Electric Starter

- Connect power cord to switch box on engine, then to 230 volt AC receptacle.
- With the engine running, push starter button and spin the starter for several seconds. The unusual sound made by spinning the starter will not harm engine or starter.
- Disconnect the power cord from receptacle first, and then from switch box.

To Engage Wheel Drive

- With the engine running near top speed, move the shift lever (2) into one of the six FORWARD positions or two REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist.
- Squeeze the auger control (1) and the augers will turn. Release it and the augers will stop.
- Squeeze the drive control (4) and the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.
- NEVER move shift lever (2) without releasing drive control (4).

To Engage Augers

- To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control (1) against the left handle. Release to stop the augers.

Auger Control Test

IMPORTANT: Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and the start of each winter season.

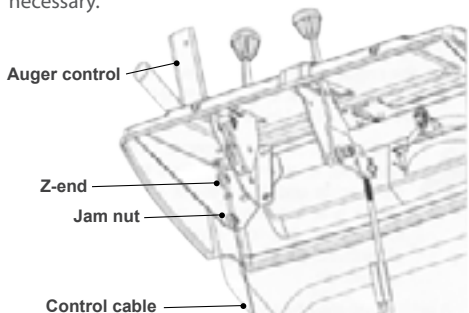
Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control (1) is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed earlier in this section.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower), engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately 10 seconds before releasing the auger control (1). Repeat this several times.
- With the engine running and the auger control (1) in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger (7) has completely stopped rotating and shows NO sign of motion,

IMPORTANT: If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before re-adjusting the auger control.

To readjust the control cable loosen the hex jam nut on the auger control cable “Z” fitting.

- (SNWB-337; SNWB-208) Rotate the coupling end of the cable counterclockwise to provide more slack.
- (SNWB-163) Turn the jam nut to provide more slack.
- Retighten the hex jam nut
- Repeat Auger Control Test to verify proper adjustment has been achieved. Repeat the previous steps to provide more slack in cable, if necessary.



Clean-Out Tool

The clean-out tool (13) is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice lodge itself in the chute assembly during operation proceed as follows to safely clean the chute and chute opening

- Release both the Auger Control (1) and the Drive Control (4).
- Stop the engine by moving the throttle (19) to the stop position.
- Remove the clean-out tool (13) from the mounting clip.
- Use one end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute or auger housing. Use the clean-out or a stick to unclog.

- Refasten the clean-out tool (13) to the mounting clip on the rear of the auger housing, and restart the engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control (1) for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

Operating Tips

NOTE : Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.



WARNING: The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 150°F (65.5°C) Avoid these areas.

- For the most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge the snow downwind whenever possible .
- Slightly overlap each previous path.
- Set the skid shoes (8) 1/4" below the shave plate for normal usage. The skid shoes may be adjusted upward (to lower the shave plate) for hard-packed snow. Adjust downward (to raise the shave plate) when using on gravel or crushed rock.
- Be certain to follow the precautions found in the To Stop Engine section to prevent possible freeze-up.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.

Adjusting your Snow thrower



WARNING: NEVER attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Auger Control

Refer to Auger Control Test in the Operating Section to adjust the auger control.

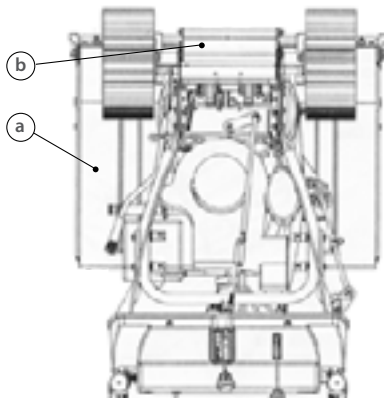
Drive Control and Shift Lever

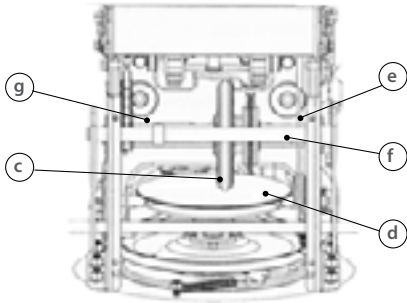
To check the adjustment of the drive control clutch (4) and shift lever (2), proceed as follows:

- With the engine off, move the shift lever (2) all the way forward to the highest speed. With the drive control (4) Released, push the snow thrower forward. The unit should roll forward. Then engage the drive control. The wheels (9) should stop turning.
- Now release the drive control (4) and push the unit again.
- Move the shift lever (2) back to the fast reverse position then all the way forward again. There should be no resistance in the shift lever (2), and the wheels should keep turning.
- If you have resistance when moving the shift lever (2) or the wheels (9) stop when they should not, loosen the jam nut on the drive control cable and unthread the cable one turn.
- If the wheel do not stop when you engage the drive control (4), loosen the jam nut on the drive control and thread the cable in one turn.
- Recheck the adjustment and repeat as necessary. Tighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.

(SNWB-337; SNWB-208)

If you are uncertain that you have reached the correct adjustment, proceed as follows:





- a. Auger housing
- b. Frame cover
- c. Friction wheel rubber
- d. Drive plate
- e. Drive cable
- f. Pivot rod
- g. Gear shaft



WARNING: Drain the gasoline out of the snow thrower's tank, or place a piece of plastic film under the gas cap to avoid spillage **BEFORE** making the adjustment.

- Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing (a).
- Remove the frame cover (b) underneath the snow thrower by removing the six self-tapping screws
- With the drive control (4) released, there must be clearance between the friction wheel (c) and the drive plate (d) in all positions of the shift lever (2).
- With the drive control (4) engaged, the friction wheel (c) must contact the drive plate (d).

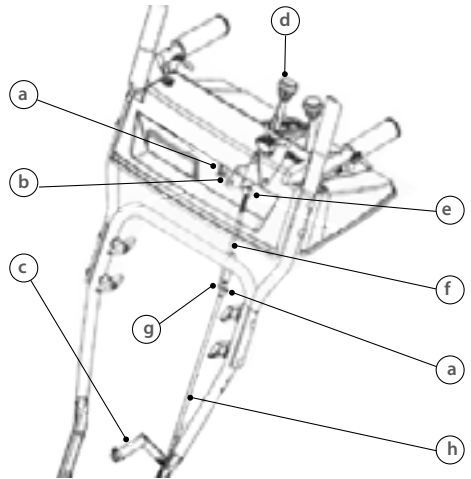
If adjustment is necessary:

- Loosen the jam nut on the drive cable (e). Adjust the cable as necessary.
- Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- Reassemble the frame cover.

NOTE: If you placed plastic film under the gas cap, be certain to remove it before operating the snow thrower.

Shift Rod Adjustment
(SNWB-337; SNWB-208)

- a. Screw and nut
- b. Flat washer
- c. Shift arm
- d. Shift lever
- e. Ferrule
- f. Upper Shift rod
- g. Shift rod connector
- h. Lower shift rod



To adjust the shift rod, proceed as follows:

- Remove the screw and nut (a) and slide the shift rod connector (g) up, to separate the upper shift rod (f) from the lower shift rod (h).
- Place the shift lever (d) into the 6th position.
- Rotate the shift arm clockwise (from the operator's position) as far as it will go.
- Thread the upper shift rod (f) downward until the elbow on its lower end aligns with the hole found in the lower shift rod (h).
- Reconnect the upper shift rod (f) to the lower shift rod (h) by reinserting the screw and nut (a) removed earlier and sliding the shift rod connector (g) back down into place.

IMPORTANT: Make certain to check for correct adjustment of the shift rod as instructed under **Final Adjustments in the Assembly Section**, before operating the snow thrower.

Skid Shoes

The space between the shave plate and the ground can be adjusted.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes (8) higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven.



WARNING: Do not operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up thrown by the auger

causing injury to be operator and/or damage to the snow thrower.

- Adjust skid shoes (8) by loosening the four flange lock nuts and carriage bolts. Move skid shoes to desired position.
- Make certain the entire bottom surface of skid shoe (8) is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes. Re-tighten nuts and bolts securely.

Carburetor

Minor carburetor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude and load. Refer to the separate manual, packed with your unit, for carburetor adjustment information.

Maintaining your snow thrower



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Lubrication

- Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine lubrication instructions.



WARNING: If any adjustments need to be made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), keep clear of all moving parts. Be careful of muffler, engine and other surrounding heated surfaces.

- Gear Shaft

Lubricate the gear shaft with 6-n-1 grease at least once a season or after every 25 hours of operation (available at automotive stores)

IMPORTANT: Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

- Chute Directional Control

The worm gear on the chute directional control should be greased with multipurpose automotive grease.

- Gear Case

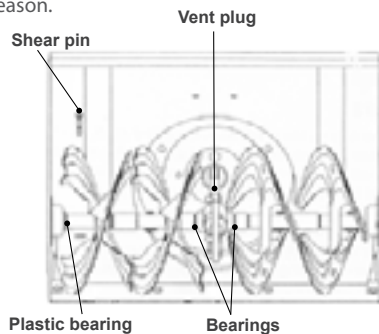
The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking. If disassembled for

any reason, lubricated with 2 ounces(60ml) of shell Alvania grease EPR00, Before reassembling, remove old sealant and apply new sealant.

IMPORTANT: Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

- Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and lubricate the plastic auger bearings at least once a season.



- Auger Bearings

Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil.

- Drive and Shifting Mechanism

Lubricate at least once a season or after 25 hours of operation. Remove the rear cover, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant.

Avoid getting oil on the friction wheel rubber and aluminum drive plate.

Servicing your snow thrower



WARNING: Before servicing, repairing, or inspecting, disengage all clutch levers and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance procedures.

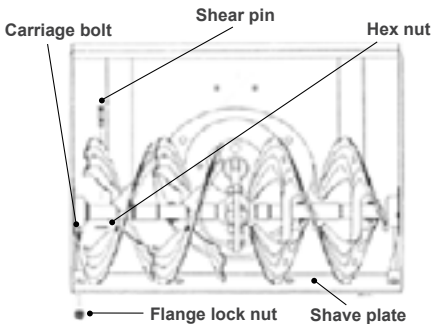
Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If you hit a hard foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins and cotter pins have been provided with the snow thrower. When replacing bolts, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of doing so will not be covered by your snow thrower's warranty.


Shave Plate and Skid Shoes


- The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.
- To remove skid shoes, remove four carriage bolts and flange lock nuts.



- To remove the shave plate, remove the carriage bolts and flange lock nuts which attach the shave plate to the snow thrower housing.
- Reassemble the new shave plate, with heads of carriage bolts to the inside of the housing. Tighten securely.

Off-Season Storage

 **WARNING:** Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark, or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer, or other Gas appliance.

 **WARNING:** Drain fuel into an approved container outdoors, away from an Open flame. Allow engine to cool. Extinguish

cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Fuel left in engine for extended periods deteriorates and will cause starting problems.

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as follows:

- Remove gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.
- Run engine until fuel tank is empty and engine stops due to lack of fuel.
- Drain carburetor by pressing upward on bowl drain, located below the carburetor cover.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Do not drain carburetor if using fuel stabilizer.

- Wipe equipment with an oiled rag to prevent rust
- Remove spark plug and pour one ounce of engine oil through spark plug hole into cylinder. Cover spark plug hole with rag. Crank engine several times to distribute oil. Replace spark plug.
- Follow the lubrication recommendations found in the Maintenance Section.
- Always store the snow thrower in a clean, dry area.

NOTE: When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rust proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.

Troubleshooting

Engine fails to start

- Fuel tank empty, or stale fuel ► Fill tank with clean, fresh gasoline. Fuel becomes stale after thirty days.
- Blocked fuel line ► Clean the fuel line.
- Choke/Run button not in the CHOKE position. ► Move button to CHOKE position.
- Faulty spark plug ► Clean, adjust gap or replace.
- Spark plug wire disconnected. ► Connect spark plug wire
- Primer button not being used properly. ► Refer to the engine manual

Engine runs erratic

- Unit running on CHOKE ► Move the CHOKE/RUN button to RUN.
- Blocked fuel line or stale fuel ► Clean the fuel line; fill the tank with clean fresh gasoline.
- Water or dirt in the fuel system ► Drain the fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel.

Loss of power

- Spark plug wire loose ► Connect and tighten spark plug wire.
- Gas cap vent hole plugged ► Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.

Excessive vibration

- Loose parts or damaged auger. ► Stop the engine immediately and disconnect the spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have the unit serviced by an authorized service dealer.

Unit fails to propel itself

- Drive control cable in need of adjustment. ► Adjust drive control cable. Refer to Making Adjustment Section.
- Drive belt loose or damaged. ► Replace drive belt. Refer to the Service Section.

Unit fails to discharge snow

- Chute assembly clogged ► Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or a stick.
- Shear pins sheared ► Replace shear pins.
- Foreign object lodged in auger. ► Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.
- Auger control cable in need of adjustment. ► Adjust auger control cable. Refer to the Making Adjustment Section.
- Auger belt loose or damaged. ► Refer to Service Section.

Environmental protection



Recycle raw materials instead of disposing as waste.

Machine, accessories and packaging should be sorted for environment-friendly recycling. The plastic components are labelled for categorized recycling. These instructions are printed on recycled paper manufactured without chlorine.

С наилучшими пожеланиями!

Уважаемый Клиент!

Компания IVT благодарит Вас за выбор и доверие, оказанное нашей марке. Наша цель - всегда предлагать Вам инновационный, качественный инструмент по приемлемой цене.

Мы желаем Вам удовольствия в работе и отличных результатов.

Компания IVT Swiss SA

Гарантия



Для электроинструмента IVT предусмотрена гарантия в соответствии с законами и специфическими особенностями каждой страны. Подтверждением является гарантийный талон!

Гарантия не распространяется на расходные материалы и принадлежности, которые частично входят в комплект поставки.

Гарантийное обслуживание не производится в случаях:

1. естественного износа механизмов и узлов, имеющих ограниченный период работоспособности;
2. профилактики и замены быстроизнашиваемых деталей (угольные щетки, шестерни);
3. перегрузки или интенсивного использования, следствием которых являются:
 - одновременный выход из строя одного или более функционально связанных деталей и узлов;
 - сгорание, обугливание, оплавление под воздействием высокой внутренней температуры деталей (нагревательные элементы, кнопки, провода, корпуса);
4. механических повреждений, наличия внутри инородных предметов;
5. использования в производственных или промышленных целях;
6. использования в целях, не предусмотренных данной инструкцией;
7. вскрытия, ремонта, который был произведен не специалистами IVT.

Символы



Пользователь должен прочитать инструкцию



Внимание!



внимание: опасность удара электрическим током



используйте защитные очки




использовать звукоизоляционные наушники



Подлежит переработке

Информационное обслуживание

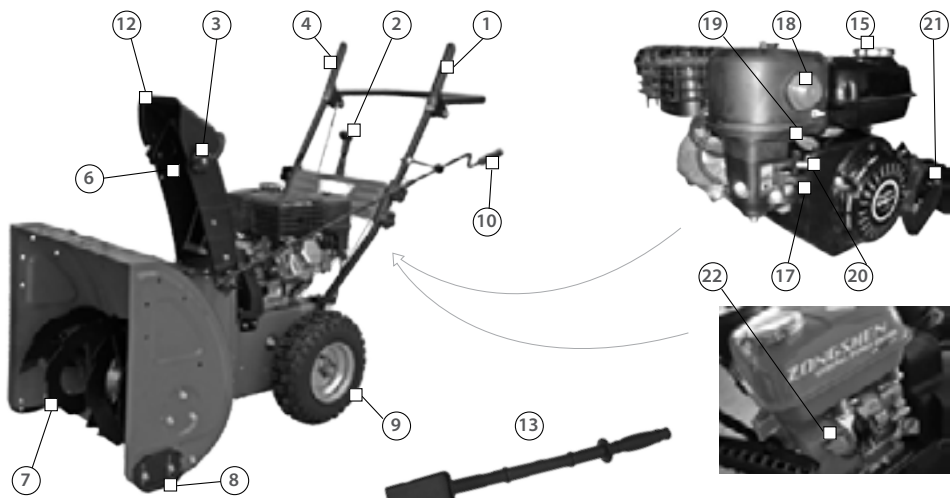
 Swiss Sa
Via cantonale, 2 CH 6917
Barbengo, Switzerland

Tel +41 91 6000555
+41 91 6000556
Fax. +41 91 6000557

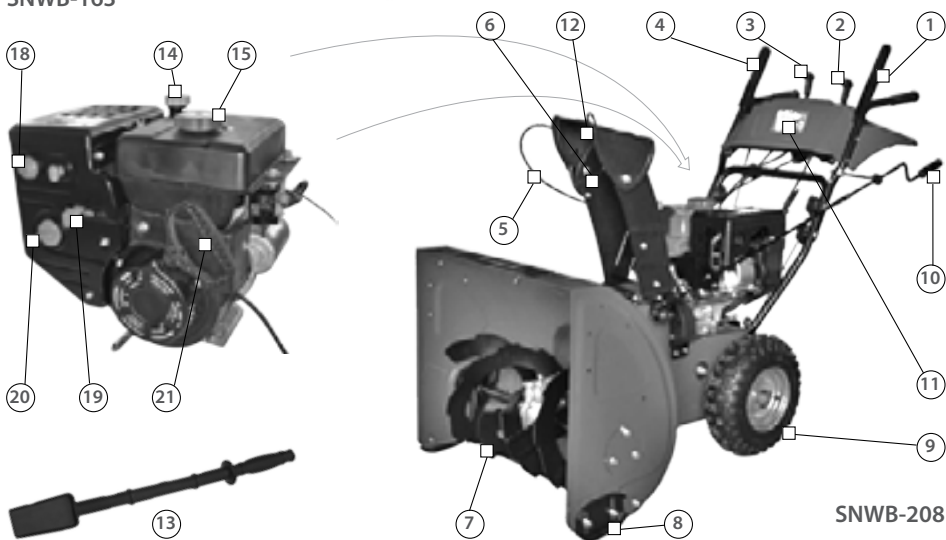
mail: info@ivt-ht.com
web: www.ivt-ht.com

Органы управления

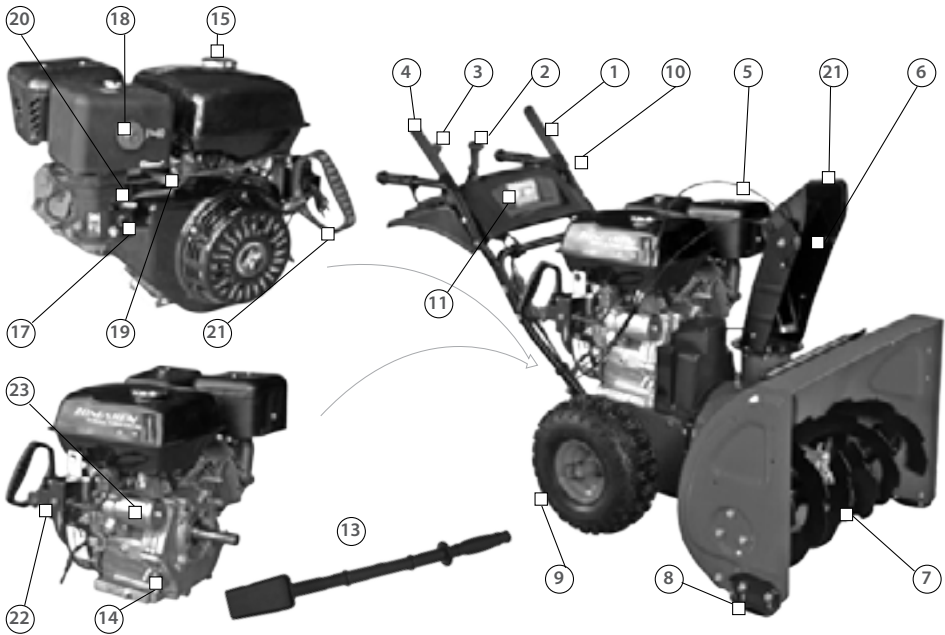
- | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Регулятор шнека | 9. Колесо | 163; SNWB-337) |
| 2. Рычаг переключения | 10. Регулятор направления желоба | 18. Запальник |
| 3. Регулятор наклона желоба | 11. Фара (SNWB-208; SNWB-337) | 19. Рычаг управления дросселем |
| 4. Регулятор привода | 12. Козырек желоба | 20. Рычаг дросселирования |
| 5. Трос управления наклоном желоба | 13. Устройство для прочистки | 21. Возвратная пусковая рукоятка |
| 6. Разгрузочный желоб | 14. Крышка масленки | 22. Выключатель |
| 7. Шнек | 15. Крышка топливного бака | 23. Пусковой двигатель |
| 8. Опорная лапа | 17. Рычаг выключения (SNWB- | |



SNWB-163



SNWB-208



Технические характеристики

модель	SNWB-163	SNWB-208	SNWB-337
Выходная мощность (Вт)	4100	4800	8100
частота вращения на холостом ходу (об./мин.)	3600	3600	3600
объем двигателя (куб. см)	163	208	337
Количество цилиндров	1	1	1
Число тактов двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Тип охлаждения двигателя	воздушное охлаждение	воздушное охлаждение	воздушное охлаждение
Топливо	неэтилированный бензин	неэтилированный бензин	неэтилированный бензин
Масло	SAE 5W-30/0W-30	SAE 5W-30/0W-30	SAE 5W-30/0W-30
Емкость топливного бака (л)	3.60	2.20	6.50
Режим запуска	с отдачей	с отдачей	с отдачей электростартер (230В)
Режим хода	самоходный	самоходный	самоходный
Ширина расчистки (мм)	560	600	710
Глубина борозды (мм)	510	510	510
Дальность отбрасывания снега (м)	6	8	10
Число передач	4 передних / 2 задних	6 передних / 2 задних	6 передних / 2 задних
вес (kg)	72.00	90.00	110.00

Техника безопасности при эксплуатации

Данное устройство оборудовано двигателем внутреннего сгорания, если выхлопная система двигателя не оснащена искрогасителем в соответствии с действующим местным или государственным законодательством, его нельзя использовать на необработанной земле, покрытой лесом, кустарником или травой. При наличии искрогасителя оператор должен поддерживать его в эффективном исправном состоянии.

Следующие инструкции по технике безопасности помогут пользователю правильно использовать устройство и обеспечить собственную безопасность. Поэтому следует прочитать их внимательно. В случае передачи устройства третьему лицу следует передать и настоящие инструкции по технике безопасности.

Прочтите и обратите особое внимание на следующие комментарии, относящиеся к защите от удара электрическим током, риска получения травм и возгорания.



ВНИМАНИЕ: Выхлопная система двигателя, некоторые ее составляющие и определенные детали машины содержат или выделяют химические вещества, вызывающие рак, врожденные дефекты и оказывающие негативное воздействие на репродуктивную систему.



ОПАСНОСТЬ: При работе с машиной необходимо следовать правилам техники безопасности, содержащимся в данном руководстве. Халатность или оплошность в работе с силовым оборудованием со стороны оператора может привести к серьезным повреждениям. При работе с машиной существует опасность ампутации рук или ступней, а также отбрасывания находящихся вблизи предметов. Несоблюдение следующей инструкции по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Обучение

- Перед сборкой и эксплуатацией внимательно прочитайте и следуйте всем инструкциям по работе с машиной. Храните инструкцию в

безопасном месте, чтобы регулярно сверяться с ней или заказывать запасные части.

- Изучите все органы управления и их работу, способы остановки машины и их быстрого отключения.
- Не позволяйте эксплуатировать машину детям, не достигшим 14-летнего возраста. Дети, достигшие 14-летнего возраста, должны внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и правила техники безопасности, содержащиеся в данном руководстве, пройти подготовку и могут эксплуатировать машину под присмотром родителей.
- Не позволяйте работать с машиной взрослым, не получившим соответствующие инструкции.
- Отбрасываемые предметы могут привести к серьезным травмам. Спланируйте работу так, чтобы избежать отбрасывания снега на дорогу, рядом стоящих людей и т.п.
- Расстояние от работающей машины до рядом стоящих людей, помощников, домашних животных и детей должно быть не менее 22,5 метров. В противном случае машину необходимо остановить.
- Во избежание скольжения или падения соблюдайте осторожность, особенно при движении задним ходом.

Подготовка

- Тщательно осмотрите площадку, где планируется работа с машиной. Уберите тряпки, газеты, сани, проволоку и прочие посторонние предметы, о которые можно споткнуться или которые могут быть отброшены шнеком/крыльчаткой.
- Во время работы, настройки или ремонта прибора обязательно используйте защитные очки. Отскакивающие рикошетом предметы могут привести к серьезной травме глаз.
- Наденьте подходящую верхнюю одежду. Снимите украшения, длинные шарфы и прочую просторную одежду, которая может быть затянута подвижными частями. Используйте обувь, обеспечивающую устойчивость на скользкой поверхности.
- Используйте розетку и трехпроводной удлинитель с заземлением.
- Отрегулируйте высоту коллектора для очистки поверхностей с гравийным или щебневым покрытием.
- Перед запуском двигателя освободите все рычаги сцепления.
- Не производите никаких регулировок во время работы двигателя, за исключением случаев, когда этого требует инструкция для

оператора.

- Перед началом работы подождите, пока двигатель адаптируется к наружной температуре
- Соблюдайте особую осторожность при работе с бензином во избежание несчастных случаев или имущественного ущерба. Бензин является легковоспламеняющимся веществом, а его пары взрывоопасны. Пролитый на себя или на одежду бензин может воспламениться и привести к серьезным травмам. Немедленно промойте кожу и смените одежду.
 - Используйте только проверенный контейнер.
 - Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники огня.
 - Не заправляйте машину в помещении.
 - Не снимайте газовую пробку и не добавляйте топливо при работающем или неостывшем двигателе.
 - Перед заправкой подождите не менее двух минут, пока двигатель остынет.
 - Не переполняйте топливный бак. Заполните бак, оставив не менее 1,25 см до горловины и обеспечив тем самым место для расширения топлива.
 - Плотно закройте крышку топливного бака.
 - В случае проливания бензина протрите двигатель и прибор. Поставьте машину в другое место. Перед тем как запускать двигатель, подождите 5 минут.
 - Не храните машину или контейнер для топлива в помещении с источником открытого огня или искр (печь, водонагреватель, отопительный прибор, электрический камин, сушилка для белья и т.д.)
 - Перед отправлением снегоочистителя на хранение подождите не менее пяти минут, пока он остынет.

Эксплуатация

- Не держите руки и ступни вблизи вращающихся частей, шнека/крыльчатки или желоба, поскольку это может привести к их ампутации.
- Регулятор шнека/крыльчатки является защитным устройством. Он обеспечивает безопасность в работе машины и предотвращает возникновение несчастных случаев.
- Регуляторы должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в свободное положение при отпускании.
- Не начинайте работу, если желоб поврежден или отсутствует. Все защитные приспособления

должны правильно работать и находиться на своих местах.

- Не запускайте двигатель в помещении или на плохо проветриваемом участке. В выхлопных газах содержится ядовитый угарный газ, не имеющий запаха.
- Не эксплуатируйте машину в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Глушитель и двигатель нагреваются и могут вызвать ожог. Не прикасайтесь к ним.
- Соблюдайте особую осторожность при работе на поверхности с гравийным покрытием. Следите за нагрузкой, существует риск возникновения скрытой опасности.
- Будьте внимательны при изменении направления и при работе на склонах.
- Спланируйте работу так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону окон, стен, машин и т. д. Это поможет избежать причинения имущественного вреда или телесных повреждений.
- Не направляйте выпускное отверстие на детей, рядом стоящих людей или животных, не позволяйте им находиться рядом с машиной.
- Не перегружайте машину, не пытайтесь счистить большое количество снега на большой скорости.
- Не используйте машину в условиях плохой видимости или недостаточного освещения. Сохраняйте устойчивость и крепко держите ручки. Продвигайтесь медленно.
- При транспортировке и в конце работы отключайте питание от шнека/крыльчатки.
- Избегайте высокой скорости машины при работе на скользкой поверхности. Будьте крайне осторожны при движении в обратном направлении.
- При возникновении чрезмерной вибрации заглушите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Тщательно осмотрите машину на наличие повреждений.
- Перед тем, как покинуть рабочее место (за ручками), выключите все органы управления и заглушите двигатель. Перед прочисткой желоба, регулировкой или осмотром машины дождитесь полной остановки шнека/крыльчатки.
- Не запускайте руки в выпускное отверстие или отверстия коллектора. Для прочистки выпускного отверстия используйте специальное устройство, входящее в комплект. Не прочищайте желоб при работающем двигателе. Заглушите двигатель, подождите до полной остановки всех движущихся частей, затем произведите очистку.
- Используйте только те приспособления,

которые были одобрены изготовителем (например, балансировочные грузы, цепи противоскольжения, кабины и т.д.). Будьте осторожны в случае возникновения ситуации, не описанной в данной инструкции. Обратитесь к дистрибуторам, у которых был приобретен снегоочиститель, или к ближайшему сервисному дилеру

Обслуживание и хранение

- Не вносите изменений в предохранительные устройства. Регулярно проверяйте их работу. См. разделы по обслуживанию и настройке в настоящей инструкции.

- Перед очисткой, ремонтом или осмотром машины выключите все органы управления и заглушите двигатель. Подождите до полной остановки шнека/крыльчатки. Для предотвращения непреднамеренного запуска отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель.

- Чтобы обеспечить безопасность работы машины, периодически проверяйте, хорошо ли затянуты болты и винты. Кроме того, осматривайте машину на наличие повреждений.

- Не изменяйте настройку регулятора хода двигателя и не превышайте скорость двигателя. Регулятор поддерживает предельно допустимую частоту вращения двигателя.

- Соскабливающие пластины и опорные лапы снегоочистителя относятся к быстроизнашиваемым и легкоповреждаемым деталям. Для обеспечения безопасности чаще проверяйте все детали и производите замену только с использованием оригинальных запчастей. "Использование запчастей, не соответствующих начальным техническим условиям, может привести к неправильному функционированию и снижению уровня безопасности!"

- Периодически проверяйте органы управления сцеплением и отрегулируйте при необходимости. См. инструкции в разделе настройки.

- При необходимости отремонтируйте или замените предупреждающие таблички.

- Соблюдайте правила экологически чистого сброса газа, масла и т.д.

- Перед тем как отправить машину на хранение, прогоните двигатель в течение нескольких минут, чтобы очистить машину от снега и предотвратить замерзание шнека/крыльчатки.

- Не храните машину или контейнер для топлива в помещении с источником открытого огня или искр (водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д.)

- Инструкции по межсезонному хранению см. в руководстве оператора.



ВНИМАНИЕ: Эксплуатировать машину разрешается только лицам, внимательно прочитавшим руководство при условии следования всем предостережениям и инструкциям.

Элементы управления

Регулятор привода (4)

Регулятор привода расположен на правой ручке. Для включения привода колеса сожмите регулятор привода. Для остановки отпустите регулятор.

ВНИМАНИЕ: Отпускайте регулятор каждый раз перед изменением скорости.

Регулятор шнека (1)

Регулятор шнека расположен на левой ручке. Для включения шнека нажмите на регулятор шнека. Чтобы остановить работу, отпустите регулятор. (Регулятор привода также следует отпустить.)

ВНИМАНИЕ: Перед началом работы изучите раздел «Тестирование регулятора шнека». Прочитайте и четко следуйте всем инструкциям, отрегулируйте снегоочиститель, чтобы обеспечить его безопасную и исправную работу.

Регулятор наклона желоба (3)

(SNWB-337; SNWB-208)

Дальность отбрасывания снега можно регулировать при помощи угла наклона верхнего желоба. Для уменьшения этого расстояния переместите регулятор наклона желоба вперед, для увеличения – назад.

(SNWB-163)

Козырек желоба контролирует высоту отбрасывания снега. Поднимите или опустите козырек на необходимую высоту и зафиксируйте при помощи барашков.



Примечание: Не затягивайте барашки слишком сильно.

Опорная лапа (8)

Расстояние между соскабливающей пластиной и землей можно отрегулировать при помощи опорных лап. См. раздел «Регулировка опорных лап»

Рычаг переключения (2)

Рычаг переключения расположен в центральной части панели и используется для определения скорости относительно земли и направления движения. Его можно переместить в одно из 8 положений (SNWB-337; SNWB-208), 6 положений (SNWB-163).

- Для движения снегоочистителя вперед предусмотрено 6 передних (F) передач (SNWB-337; SNWB-208), 4 передние (F) передачи (SNWB-163), положение (1) означает самую низкую скорость.
- Для движения снегоочистителя в обратном направлении предусмотрены 2 задние (R) передачи, положение (1) соответствует самой низкой скорости.

Внимание! Отпускайте регулятор каждый раз перед изменением скорости.

Регулятор направления желоба (10)

Регулятор направления желоба расположен с левой стороны от снегоочистителя.

Для изменения направления отбрасывания снега поверните регулятор направления желоба следующим образом:

- По часовой стрелке – для отбрасывания снега влево.
- Против часовой стрелки – для отбрасывания снега вправо.

Дроссельное управление (19)

Предельная скорость вращения коленчатого вала двигателя составляет 3600 оборотов в минуту и не может регулироваться. Двигатель заглушается при нажатии рычага дросселирования, расположенного слева, до упора (положение «Stop»)

Ключ зажигания (16)

Перед запуском ключ зажигания необходимо полностью вставить и привести в нужное положение. Уберите ключ для предотвращения несанкционированного использования прибора.

Фара (11)

Фара включается при переведении рукоятки с правой стороны панели в положение «ON» и выключается при переведении ее в положение «OFF».

Установка снегоочистителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Правая и левая стороны снегоочистителя определяются с рабочего

места (за прибором). «Рабочее место оператора» находится непосредственно позади снегоочистителя, перед панелью управления.

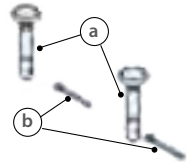
Распаковка

1. Снимите со снегоочистителя картонную коробку.
2. Отложите панель в сторону, чтобы избежать прокола шин или телесных повреждений.
3. Извлеките прибор из полиэтиленового пакета.
4. Уберите отдельные предметы, входящие в комплект (например, руководство и т. п.)

Отдельные детали

Шнеки закреплены на валу при помощи двух срезных штифтов (а) и шплинтов (б). Штифты и шплинты помогают при наталкивании снегоочистителя на посторонние предметы или ледяные заторы. Храните их в надежном месте, пока не потребуются.

- а. срезные штифты
- б. шестигранная гайка

**Сборка**

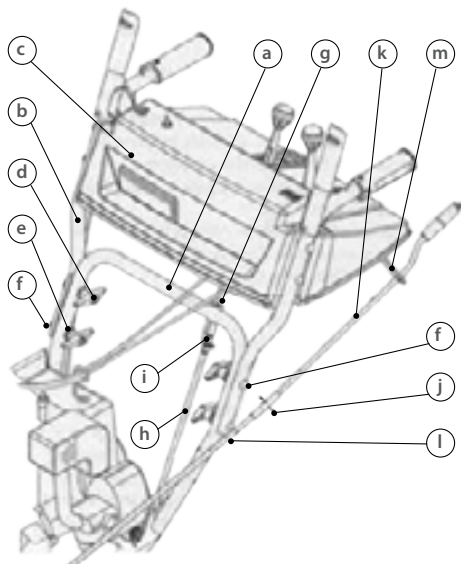
ВНИМАНИЕ: Для предотвращения непреднамеренного запуска отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель.

Монтаж нижней ручки и крепления двигателя (SNWB-163)

1. Снимите болты, шайбы и гайки со всех сторон крепления двигателя.
2. Поднимите нижнюю ручку и совместите отверстия нижней ручки с отверстиями крепления
3. Зафиксируйте нижнюю ручку и крепление двигателя при помощи болтов, шайб и гаек и затяните гайку ключом.

**Монтаж верхней и нижней ручек**

- а. нижняя ручка
- б. верхняя ручка
- с. панель управления
- д. зажимной барашек
- е. вогнутая шайба
- ф. болт с квадратным подголовком
- г. верхняя тяга переключения
- h. нижняя тяга переключения
- и. соединитель тяги переключения
- j. болт и гайка
- к. верхний шток желоба
- l. нижний шток желоба
- м. кронштейн верхнего штока желоба



1. Извлеките из нижней ручки (а) два нижних пластмассовых барашка (d), вогнутые шайбы (e) и болты с квадратным подголовком (f).
2. Поднимите верхнюю ручку (b) таким образом, чтобы она сравнялась с нижней ручкой (а).
3. Зафиксируйте верхнюю ручку (b) и нижнюю ручку (а) при помощи двух пластмассовых барашков (d), вогнутых шайб (e) и болтов с квадратным подголовком (f) и затяните два верхних пластмассовых барашка.

Монтаж кабелей для регуляторов шнека и привода

Кабель регулятора шнека (1) расположен слева, а кабель регулятора привода (4) – справа. Для монтажа кабеля регулятора шнека приложите кабельный соединитель к торцу гайки и затяните гайку ключом. Для монтажа кабеля регулятора привода выполните те же шаги.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом работы изучите разделы «Тестирование регулятора шнека», «Регулятор привода» и «Рычаг переключения». Прочитайте и четко следуйте всем инструкциям, отрегулируйте снегоочиститель, чтобы обеспечить его безопасную и исправную работу.

Монтаж верхнего и нижнего штока желоба (SNWB-163)

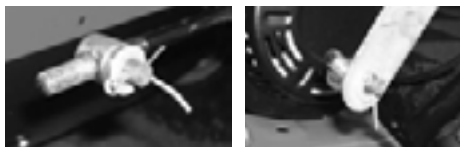
1. Вставьте верхний шток желоба (k) в кронштейн (m).

2. Снимите винт и гайку с нижнего штока желоба (l) при помощи отвертки и ключа.
3. Задвиньте верхний шток (k) в нижний шток (l), совместив их винтовые отверстия. Подождите винт при помощи отвертки и закрутите гайку ключом.



Монтаж средней тяги переключения (SNWB-163)

1. Извлеките шплинт и плоскую шайбу.
2. Вставьте обжим в отверстие рычага переключения и установите на место плоскую шайбу и шплинт.
3. При необходимости ослабьте обжим.



Монтаж тяги переключения (SNWB-337; SNWB-208; SNWB-163)

1. Извлеките болт и гайку (j) и плоскую шайбу из нижней тяги переключения (h) и передвиньте тягу через рычаг переключателя. Поставьте плоскую шайбу на место и зафиксируйте при помощи болт и гайку (j).
2. Извлеките болт и гайку (j) и плоскую шайбу из верхней тяги переключения (g). Сдвиньте соединитель тяги (i) вниз к концу нижней тяги переключения (h). Закрутите соединитель (i) до нижней тяги переключения (h). Поставьте плоскую шайбу на место и зафиксируйте при помощи болт и гайку (j).

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае неправильной сборки соединителя тяга переключения вращается, не давая возможности изменить скорость или направление.

Монтаж разгрузочного желоба

1. Ослабьте и извлеките винт с шестигранным буртиком и плоскую шайбу из корпуса желоба.
2. Поместите желоб (6) параллельно гнезду желоба, как показано на рисунке
3. Поместите винт с шестигранным буртиком в отверстие на желобе, затяните его по часовой

стрелке.



Монтаж регулятора направления желоба

1. Извлеките болт и гайку (j) из верхнего штока желоба (k). Вставьте верхний шток желоба в нижний шток (l) через кронштейн (m). Воспользуйтесь плоскогубцами.
2. Совместите два отверстия на штоках желоба и вставьте в них болт и гайку (j).

Эксплуатация снегоочистителя

Перед запуском машины выполните следующие требования.



ВНИМАНИЕ: Перед началом работы внимательно прочтите и следуйте всем инструкциям.

Заправка газом и маслом

Бензиновый и дизельный двигатели обслуживаются согласно инструкциям в отдельном руководстве, входящем в комплект поставки снегоочистителя. Внимательно прочитайте инструкции.



ВНИМАНИЕ: Будьте крайне осторожны при работе с бензином. Бензин является легковоспламеняющимся веществом, а его пары взрывоопасны.

Не заправляйте машину в помещении, либо если двигатель работает или еще не остыл. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники огня.

- Внутри заправочного отверстия может находиться пластмассовый колпачок для защиты бака в процессе производства.
- Извлеките его.
- Заправьте бак и закройте его крышкой с резьбой (15)

Запуск двигателя

(SNWB-163)

Для запуска двигателя следуйте инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя

убедитесь, что регуляторы шнека (1) и привода (4) отключены (верхнее положение).

3. 1.Переведите выключатель (22) двигателя в положение «ON» (Вкл.).
4. 2.Нажмите кнопку запальника (18) два или три раза. Если двигатель прогрет, нажмите кнопку запальника один раз.
5. 3.Переведите рычаг (17) двигателя в положение «ON» (Вкл.).
6. 4.Переведите рычаг дросселирования (20) в положение «СНОКЕ».
7. 5.Возьмитесь за пусковую рукоятку (21) и медленно потяните трос, пока не почувствуете некоторое сопротивление. Медленно отпустите трос. Резко потяните пусковую рукоятку (21). Не отпускайте рукоятку резко. Медленно отпустите рукоятку, крепко удерживая ее. Повторяйте эти шаги, пока двигатель не запустится. Запустив двигатель, переведите рычаг дросселирования в положение «RUN».

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии закрывайте вентиляционное отверстие кнопки запальника (18). Дополнительный запал может потребоваться при первом запуске, если температура воздуха составляет -9°C

(SNWB-208)

Для запуска двигателя следуйте инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что регуляторы шнека (1) и привода (4) отключены (верхнее положение).

- Убедитесь, что рычаг управления дросселем (19) НЕ переведен в положение «Stop». Если он находится в положении «Stop», переведите его в положение «Run».
- Вставьте ключ зажигания (16) в скважину и поверните его.

Возвратный стартер

Чтобы запустить двигатель вручную, выполните следующее:

1. Переведите рычаг дросселирования (20) в положение «СНОКЕ» (запуск холодного двигателя). Если двигатель прогрет, переведите рычаг дросселирования (20) в положение «RUN».
2. Возьмитесь за пусковую рукоятку (21) и медленно потяните трос, пока не почувствуете некоторое сопротивление. Медленно отпустите трос. Резко потяните рукоятку (21). Не отпускайте рукоятку резко. Медленно отпустите рукоятку, крепко удерживая ее.
3. Повторяйте эти шаги, пока двигатель не запустится.
4. Запустив двигатель, переведите рычаг дросселирования (20) в положение «RUN».

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии закрывайте

вентиляционное отверстие кнопки запальника. **Дополнительный запал может потребоваться при первом запуске, если температура воздуха ниже -9°C**

(SNWB-337)

Для запуска двигателя следуйте инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя убедитесь, что регуляторы шнека (1) и привода (4) отключены (верхнее положение).

1. Нажмите кнопку запальника (18) два или три раза. Если двигатель прогрет, нажмите кнопку запальника один раз.

2. Переведите рычаг (17) двигателя в положение «ON» (Вкл.).

3. Переведите рычаг дросселирования (20) в положение «CHOKE».

4. Возьмитесь за пусковую рукоятку (21) и медленно потяните трос, пока не почувствуете некоторое сопротивление. Медленно отпустите трос. Резко потяните пусковую рукоятку (21). Не отпускайте рукоятку резко. Медленно отпустите рукоятку, крепко удерживая ее. Повторяйте эти шаги, пока двигатель не запустится. Запустив двигатель, переведите рычаг дросселирования (20) в положение «RUN».

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии закрывайте вентиляционное отверстие кнопки запальника (18). **Дополнительный запал может потребоваться при первом запуске, если температура воздуха составляет -9°C**

Электростартер

Внутренняя электропроводка должна представлять собой трехпроводную заземленную сеть. Если сомневаетесь, обратитесь к дипломированному электрику. Ни при каких условиях не используйте электростартер, если внутренняя электропроводка не является трехпроводной заземленной сетью.



ВНИМАНИЕ: Электростартер оснащен трехпроводным шнуром питания с заземлением и штепсельной вилкой и рассчитан на работу от бытовой розетки с напряжением 230 вольт переменного тока. Во избежание поражения электрическим током используйте трехконтактную розетку с заземлением. Следуйте всем инструкциям при работе с электростартером.

• Если электросистема в вашем доме имеет заземление, но отсутствует трехконтактная розетка, дипломированный электрик должен установить ее перед использованием электростартера.

• При наличии заземленной трехконтактной розетки выполните следующие действия:

1. Трижды нажмите запальник, закрыв предварительно вентиляционное отверстие.

2. Переведите рычаг дросселирования (20) в положение «CHOKE», а рычаг выключения (17) в положение «ON».

3. Подключите шнур питания к переключателю на двигателе. Вставьте другой конец шнура в трехконтактную заземленную розетку с напряжением 230 вольт переменного тока.

4. Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку на переключателе (22).

5. Запустив двигатель, отпустите кнопку и переведите рычаг дросселирования (20) в положение «RUN». Если двигатель не запускается сразу, переведите рычаг дросселирования (20) в положение «Choke», а затем плавно в положение «Run».

6. При отсоединении шнура питания сначала извлеките его из трехконтактной розетки, а затем отсоедините от снегоочистителя.

Остановка двигателя

(SNWB-163)

• Чтобы немедленно остановить двигатель, переведите выключатель (22) в положение «OFF». Для лучшего высыхания двигателя перед остановкой машины рекомендуется прогнать двигатель в течение нескольких минут на холостом ходу (выключив привод и шнек).

Для предотвращения замерзания стартера выполните следующее:

• При работающем двигателе три или четыре раза резко потяните трос (21) на расстояние вытянутой руки. При этом слышится громкий стук, не причиняющий вреда двигателю или стартеру.

• Чтобы немедленно остановить двигатель, переведите выключатель (22) в положение «OFF». Сотрите снег и влагу с крышки карбюратора в месте расположения рычагов управления. Несколько раз подвигайте рычаги управления.

(SNWB-208)

• Для лучшего высыхания двигателя перед остановкой машины прогоните двигатель в течение нескольких минут на холостом ходу.

Для предотвращения замерзания стартера выполните следующее:

Возвратный стартер

• При работающем двигателе три или четыре раза резко потяните трос (21) на расстояние вытянутой руки. При этом слышится громкий стук, не причиняющий вреда двигателю или

стартеру.

- Для остановки двигателя переведите рычаг управления дросселем (19) в положение «stop».
- Для предотвращения несанкционированного использования прибора извлеките ключ зажигания (16) (НЕ поворачивайте ключ).
- Сотрите снег и влагу с крышки карбюратора в месте расположения рычагов управления. Несколько раз подвигайте рычаги управления.

(SNWB-337)

- Чтобы немедленно остановить двигатель, переведите выключатель (22) в положение «OFF».
- Для лучшего высыхания двигателя перед остановкой машины рекомендуется прогнать двигатель в течение нескольких минут на холостом ходу (выключив привод и шнек).

Для предотвращения замерзания стартера выполните следующее:

1. При работающем двигателе три или четыре раза резко потяните трос (21) на расстояние вытянутой руки. При этом слышится громкий стук, не причиняющий вреда двигателю или стартеру.
2. Чтобы немедленно остановить двигатель, переведите ключ зажигания (16) справа от панели в положение «OFF».
3. Сотрите снег и влагу с крышки карбюратора в месте расположения рычагов управления. Несколько раз подвигайте рычаги управления.

Электростартер

- Подключите шнур питания к переключателю на двигателе, а затем к розетке с напряжением 230 вольт переменного тока.
- Нажмите кнопку стартера при работающем двигателе и поворачивайте стартер в течение нескольких секунд. При вращении стартера слышится необычный стук, который не причиняет вреда ни двигателю, ни стартеру.
- Извлеките шнур питания сначала из розетки, а затем из переключателя.

Включение привода колеса

- При работе двигателя на максимальной скорости переведите рычаг переключения (2) в одно из шести положений «FORWARD» (вперед) или одно из двух положений «REVERSE» (назад). Выберите подходящую скорость.
- Для включения шнеков нажмите на регулятор шнека (1). Для остановки шнеков отпустите регулятор.
- Чтобы привести снегоочиститель в движение,

нажмите регулятор привода (4). Для остановки машины отпустите регулятор.

- НИКОГДА не двигайте рычаг переключения (2) с включенным регулятором привода (4).

Включение шнеков

- Чтобы включить шнеки и начать работу, прижмите регулятор шнека к левой ручке. Для остановки шнеков отпустите регулятор.

Тестирование регулятора шнека

ПРИМЕЧАНИЕ: Тестирование требуется провести в первый раз перед началом работы и каждый раз при наступлении зимы.

Проверьте, как настроен регулятор шнека, следующим образом:

- Когда регулятор шнека (1) отключен и находится в верхнем положении («up»), кабель должен несколько провисать. Он НЕ должен быть натянут.
- Запустите двигатель снегоочистителя в хорошо проветриваемом помещении в соответствии с вышеуказанными инструкциями настоящего раздела.
- Запустите шнек с рабочего места оператора (за снегоочистителем).
- Прогоните шнек в течение 10 секунд перед тем как отпускать регулятор (1). Повторите несколько раз.
- Подойдите к машине спереди при работающем двигателе и отключенном регуляторе шнека (1), находящемся в верхнем положении («up»).
- Убедитесь, что шнек (7) полностью остановился,

IMPORTANT: If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before re-adjusting the auger control.

Чтобы переустановить кабель регулятора, ослабьте шестигранную контргайку на Z-заделке кабеля регулятора.

- (SNWB-337; SNWB-208) Поверните конец кабельного соединения против часовой стрелки, чтобы обеспечить достаточное провисание.
- (SNWB-163)

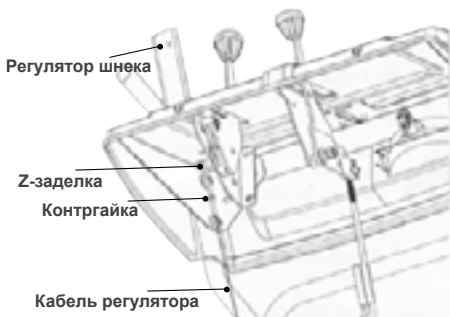
Поверните контргайку, чтобы обеспечить достаточное провисание.

- Снова затяните ш е с т и г р а н н у ю



контргайку

Снова проверьте регулятор шнека, чтобы убедиться в его правильной настройке. При необходимости повторите предыдущие шаги, чтобы обеспечить большее провисание кабеля.



Устройство для прочистки

Устройство для прочистки (13) прикреплено специальным зажимом к задней части корпуса шнека. При застревании снега и льда в желобе прочистите желоб и отверстие в нем согласно следующим инструкциям

- Отпустите регуляторы шнека (1) и привода (4).
- Остановите двигатель, переведя рычаг управления дросселем (19) в положение «stop».
- Возьмите устройство для прочистки (13).
- С его помощью очистите желоб от застрявшего снега и льда



ВНИМАНИЕ: Никогда не прочищайте желоб или корпус шнека руками. Воспользуйтесь для этой цели устройством для прочистки или палкой.

- Снова закрепите устройство для прочистки (13) на задней части корпуса шнека и запустите двигатель.
- Запустите шнек с рабочего места оператора (за снегоочистителем) на несколько секунд, чтобы прочистить желоб от остатков снега и льда.

Практические советы

ПРИМЕЧАНИЕ: Прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Двигатель может развить полную мощность только по достижении рабочей температуры.



ВНИМАНИЕ: Температура глушителя и окружающих участков может превышать 150°F (65,5°C). Не

прикасайтесь к этим участкам.

- Для обеспечения наибольшей эффективности в работе очищайте снег сразу после его выпадения.
- По возможности отбрасывайте снег в направлении ветра.
- Частично заходите на предыдущую очищенную дорожку.
- Установите опорные лапы (8) на 0,6 см ниже соскабливающей пластины. Для очистки уплотненного снега опорные лапы можно установить выше соскабливающей пластины. При очистке поверхностей с гравийным или щебневым покрытием установите их снизу (подняв соскабливающую пластину).
- Для предотвращения замерзания соблюдайте меры предосторожности, указанные в разделе «Остановка двигателя».
- Тщательно прочищайте снегоочиститель после каждого использования.

Регулировка снегоочистителя



ВНИМАНИЕ: Не производите никаких регулировок во время работы двигателя, за исключением случаев, когда этого требует инструкция для оператора.

Регулятор шнека

Рекомендации по настройке регулятора шнека см. в разделе «Тестирование регулятора шнека».

Регулятор привода и рычаг переключения

Чтобы проверить, правильно ли отрегулированы муфта привода (4) и рычаг переключения (2), выполните следующее:

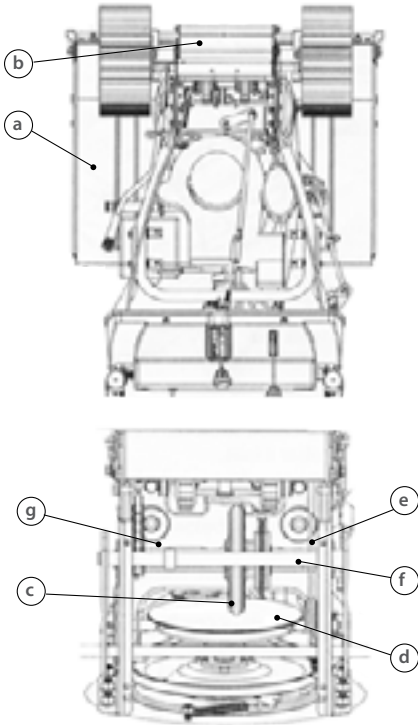
- Не запуская двигатель, переведите рычаг переключения (2) вперед до упора в положение максимальной скорости. Не включая регулятор привода (4), протолкните снегоочиститель вперед. Машина должна продвинуться вперед. Включите регулятор привода. Колеса (9) должны остановиться.
- Отпустите регулятор привода (4) и снова протолкните машину вперед.
- Переведите рычаг (2) в положение «назад» и снова вперед до упора. При движении рычага (2) не должно чувствоваться сопротивление, и колеса должны продолжать вращаться.
- В случае возникновения сопротивления при движении рычага (2) или несвоевременной остановки колес (9) ослабьте контргайку на кабеле регулятора привода и проверните кабель

один раз.

- Если при включении регулятора привода (4) колесо не останавливается, ослабьте контргайку на регуляторе привода и проверните кабель один раз.
- Снова проверьте регулятор и при необходимости повторите предыдущие шаги. Настроив регулятор, затяните контргайку, чтобы зафиксировать кабель.

(SNWB-337; SNWB-208)

Если вы сомневаетесь, что отрегулировали машину правильно, выполните следующее:



- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| a. Корпус шнека | e. Гибкий вал привода |
| b. Крышка рамы | f. Вращающийся стержень |
| c. Резино-фрикционное колесо | g. Вал-шестерня |
| d. Ведущий диск | |



ВНИМАНИЕ: Во избежание проливания бензина, **ПЕРЕД** тем как регулировать снегоочиститель, слейте бензин из бака снегоочистителя или поместите под газовую пробку пластиковую

пленку.

- Наклоните снегоочиститель вперед, оперев на корпус шнека (a).
- Извлеките шесть самонарезающих винтов и снимите крышку рамы (b) под снегоочистителем
- Когда регулятор привода (4) отключен, между фрикционным колесом (c) и ведущим диском (d) при любом положении рычага переключения (2) должен находиться зазор.
- При включенном регуляторе (4) фрикционное колесо (c) должно соприкасаться с ведущим диском (d).

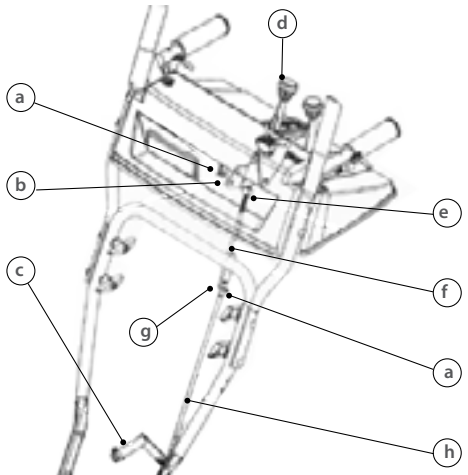
Если требуется отрегулировать кабель:

- Ослабьте контргайку на гибком валу привода (e). Отрегулируйте кабель.
- Зафиксируйте отрегулированный кабель, затянув контргайку.
- Установите крышку рамы на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы поместили пластиковую пленку под газовую пробку, извлеките ее перед началом работы.

Регулировка тяги переключения (SNWB-337; SNWB-208)

- болт и гайку
- Плоская шайба
- Рукоятка переключения
- Рычаг переключения
- Обжим
- Верхняя тяга переключения
- Соединитель тяги переключения
- Нижняя тяга переключения



Чтобы отрегулировать тягу переключения,

выполните следующее:

- Извлеките болт и гайку (а) и отсоедините верхнюю тягу переключения (f) от нижней (h), подняв соединитель тяги переключения (g).
- Переведите рычаг переключения (d) в положение б.
- Поверните рукоятку переключения по часовой стрелке (с рабочего места оператора) до упора.
- Закручивайте верхнюю тягу переключения (f) до тех пор, пока выступ в ее нижней части не сравняется с отверстием в нижней тяге (h).
- Снова соедините верхнюю (f) и нижнюю (h) тяги переключения, вставив болт и гайку (а) и вернув соединитель тяги переключения (g) на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом работы проверьте, правильно ли отрегулирована тяга переключения (см. раздел «Сборка»).

Опорные лапы

Расстояние между соскабливающей пластиной и землей можно отрегулировать.

- Чтобы очистить от снега гладкую поверхность, поднимите опорные лапы (8) повыше.
- Если поверхность неровная, установите лапы в среднее или нижнее положение.



ВНИМАНИЕ: Не используйте данный снегоочиститель для очистки поверхностей с гравийным покрытием, поскольку отбрасываемый насыпной гравий может нанести повреждения оператору и/или снегоочистителю.

- Отрегулируйте опорные лапы (8), ослабив четыре фланцевые контргайки и болта с квадратным подголовком. Установите опорные лапы в нужное положение.
- Убедитесь, что нижняя поверхность лапы (8) полностью прилегает к земле, во избежание неравномерного износа опорных лап. Плотнo затяните гайки и болты.

Карбюратор

В целях компенсации различий в топливе, температуре, высоте и нагрузке может потребоваться небольшая регулировка карбюратора. Сведения по регулировке карбюратора см. в отдельном руководстве, входящем в комплект поставки.

Обслуживание снегоочистителя



ВНИМАНИЕ: Перед смазкой, ремонтом или осмотром машины выключите все органы управления и заглушите двигатель. Подождите до полной остановки всех подвижных частей. Для предотвращения непреднамеренного запуска отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Во время работы, регулировки или ремонта машины используйте защитные очки.

Смазка

• Двигатель
Инструкции по смазке двигателя см. в отдельном руководстве, входящем в комплект поставки.



ВНИМАНИЕ: Если для регулировки какой-либо детали двигателя (например, карбюратора) требуется запустить двигатель, будьте крайне осторожны с подвижными частями. Не прикасайтесь к глушителю, двигателю и прочим нагревающимся поверхностям.

- Вал-шестерня
Смазывайте вал-шестерню смазкой 6-п-1 каждый раз в начале сезона или через каждые 25 часов работы (смазку можно приобрести в автомагазинах)

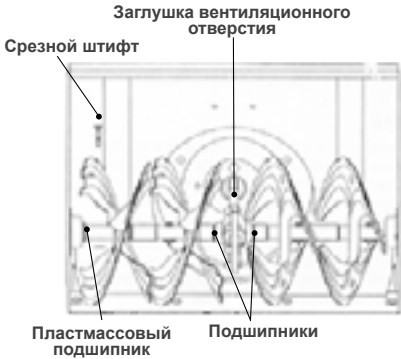
ПРИМЕЧАНИЕ: Избегайте попадания смазки или масла на резино-фрикционное колесо и алюминиевый ведущий диск.

- Регулятор направления желоба
Для смазывания червячной шестерни регулятора направления желоба используйте универсальную автомобильную смазку.

- Коробка передач
Коробка передач смазывается на заводе и не требует проверки. В случае разборки коробку необходимо смазать снаряженной смазкой Alvania EPR00 (60 мл). Перед сборкой замените старый герметик на новый.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте слишком много смазки, чтобы не повредить уплотнители. Для обеспечения сброса давления очистите от смазки заглушку вентиляционного отверстия.

- Вал шнека
Каждый раз в начале сезона следует извлечь срезные штифты из вала шнека, распылить смазку внутри вала и смазать пластмассовые подшипники.



• Подшипники шнека

Каждый раз в начале сезона смазывайте легким маслом подшипники шнека и подшипники со стороны рамы.

• Привод и механизм переключения

Смазка требуется каждый раз в начале сезона или через каждые 25 часов работы. Снимите заднюю крышку, смажьте все цепи, цепные звездочки, шестерни, подшипники, валы и механизм переключения. Используйте машинное масло или смазку-распылитель. Избегайте попадания масла на резино-фрикционное колесо и алюминиевый ведущий диск.

Осмотр и текущий ремонт снегоочистителя



ВНИМАНИЕ: Перед ремонтом или осмотром машины отпустите все сцепные рычаги и заглушите двигатель. Подождите до полной остановки всех подвижных частей. Для предотвращения непреднамеренного запуска отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Во время работы, регулировки или ремонта машины используйте защитные очки.

Двигатель

Процедуры технического обслуживания двигателя см. в отдельном руководстве, входящем в комплект поставки.

Шнеки

• Шнеки закреплены на червячном валу при помощи двух срезных штифтов и шпилек. При наталкивании снегоочистителя на твердые посторонние предметы или ледяные заторы

штифты сдвигаются.

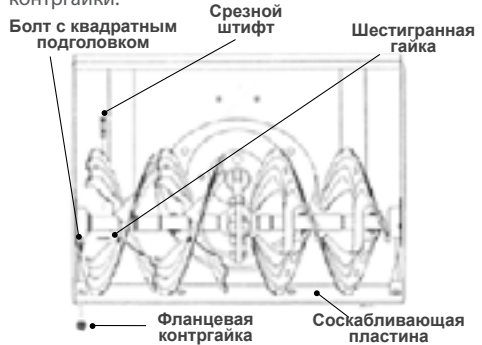
• Если шнеки не вращаются, проверьте, не сдвинулись ли штифты. В комплект снегоочистителя входят запасные срезные штифты и шпильки. При замене болтов распылите смазку внутри вала перед тем как вставлять новые штифты.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ используйте обычные штифты вместо срезных. В противном случае гарантия не распространяется на повреждения коробки передач шнека или других деталей.

Соскабливающая пластина и опорные лапы

• Соскабливающая пластина и опорные лапы в нижней части снегоочистителя подвержены износу. Периодически проверяйте их и произведите замену при необходимости.

• Для снятия опорных лап извлеките четыре болта с квадратным подголовком и фланцевые контргайки.



• Для снятия соскабливающей пластины извлеките болты с квадратным подголовком и фланцевые контргайки, соединяющие пластину с корпусом снегоочистителя.

• Установите новую соскабливающую пластину, вставив болты головками внутрь корпуса. Плотнo затяните болты.

Межсезонное хранение

ВНИМАНИЕ: Не храните машину или контейнер для топлива в помещении с источником открытого огня или искр (водонагреватель, печь, сушилка для белья и прочие газовые приборы)



ВНИМАНИЕ: Слейте топливо в подходящий контейнер на открытом воздухе, вдали от открытого огня. Остудите двигатель. Перед тем как сливать топливо, потушите сигареты, сигары, трубки и

другие источники огня. Топливо, оставляемое в двигателе на длительное время, разрушается и может вызвать проблемы с запуском.

Для хранения машины в течение более 30 дней выполните следующее:

- Слейте бензин с карбюратора и топливного бака для предотвращения образования в них смолистых отложений, которые могут привести к неправильной работе двигателя.
- Прогоните двигатель, пока он не остановится из-за нехватки топлива.
- Слейте топливо с карбюратора, подтолкнув вверх камеру, расположенную под крышкой карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стабилизатор топлива также может использоваться для предотвращения образования смолистых отложений во время хранения. В случае использования стабилизатора не сливайте топливо с карбюратора.

- Для предотвращения появления ржавчины протрите прибор промасленной тряпкой
- Извлеките свечу зажигания и добавьте в цилиндр примерно 30 мл машинного масла через отверстие для свечи зажигания. Накройте отверстие тряпкой. Несколько раз проверните коленчатый вал двигателя, чтобы распределить масло. Вставьте свечу зажигания.
- Следуйте рекомендациям по смазке в разделе «Обслуживание».
- Храните снегоочиститель в чистом, сухом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении любого энергооборудования в непроветриваемом помещении или под металлическим навесом обратите особое внимание на его антикоррозийную защиту. Нанесите на машину (особенно на цепи, пружины, подшипники и кабели) слой легкого масла или силикона.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается

- Отсутствие топлива в баке или несвежее топливо ► Залейте в бак чистый, свежий бензин. Топливо выдыхается через тридцать дней.
- Топливопровод засорен ► Прочистите топливopровод.
- Дроссель закрыт. ► Переведите рычаг

дросселирования в положение «СНОКЕ».

- Неисправная свеча зажигания ► Прочистите, отрегулируйте зазор или замените свечу.
- Провод свечи зажигания отсоединен. ► Подсоедините провод свечи зажигания
- Кнопка запальника не работает. ► См. руководство

Неустойчивая работа двигателя

- Рычаг дросселирования находится в положении «СНОКЕ» ► Переведите рычаг в положение «RUN».
- Засорен топливopровод или несвежее топливо ► Прочистите топливopровод; залейте в бак чистый, свежий бензин.
- Вода или грязь в топливной системе ► Слейте топливо из бака и карбюратора. Заполните бак чистым топливом.

Потеря мощности

- Отсоединен провод свечи зажигания ► Присоедините и закрепите провод.
- Вентиляционное отверстие газовой пробки засорено ► Очистите газовую пробку от снега и льда. Убедитесь, что вентиляционное отверстие чистое.

Чрезмерная вибрация

- Наличие незакрепленных деталей или поврежден шнек. ► Немедленно заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Затяните все болты и гайки. Если проблема не устранена, обратитесь к официальному сервисному дилеру.

Не удается привести машину в движение

- Требуется отрегулировать кабель регулятора привода. ► Отрегулируйте кабель регулятора привода.
- См. раздел «Регулировка». Отсоединен или поврежден приводной ремень. ► Замените приводной ремень. См. раздел «Обслуживание».

Машина не отбрасывает снег

- Желоб засорен ► Заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Прочистите желоб и внутреннюю часть корпуса шнека при помощи специального устройства или палки.
- Срезные штифты сдвинулись ► Замените штифты.
- Застревание в шнеке посторонних предметов. ► Немедленно заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Извлеките из шнека посторонний предмет.

- Требуется отрегулировать кабель регулятора шнека. ► Отрегулируйте кабель регулятора шнека. См. раздел «Регулировка».
- Отсоединен или поврежден шнековый ремень. ► См. раздел «Обслуживание».

Защита окружающей среды



Вторичное использование сырья вместо выбрасывания его в мусор!

Инструмент, дополнительные принадлежности и упаковка подлежат экологически чистой утилизации.

Пластиковые элементы отправляются на классифицированную переработку.

Настоящее руководство по эксплуатации напечатано на вторичной бумаге, не содержащей хлор.

Ізгі ниетпен!

Ізгі ниетпен!

Құрметті тапсырыс беруші!

IVT компаниясы Сізге біздің маркамызға деген таңдау мен сенім үшін ризашылығын білдіреді. Біздің мақсатымыз – Сіздерге үнемі инновациялық, сапалы құралдарды тиімді бағамен ұсыну.

Біз Сіздерге жұмыста жайлылық және жақсы нәтиже тілейміз.

IVT Swiss SA компаниясы

Кепілдік



IVT электрқұралдары үшін берілетін кепілдік әр елдің заңдарына және олардың дербес ерекшеліктеріне байланысты анықталады. Мұны кепілдік түбіртегі растай алады!

Шығындалатын материалдар мен кешенге кірмейтін қосымша жабдықтарға кепілдік берілмейді.

Төмендегідей жағдайларда кепілдік қызметі көрсетілмейді:

1. жұмысқажарамдылығышектеулі бөлшектер мен механизмдердің табиғи тозығуы кезінде;
2. тез тозатын бөлшектер жөнделген немесе алмастырылған болса (бұрыштық щеткалар, Бұрыштық щеткалар, Кесуші жабдықтар);
3. нәтижесінде:

- бір немесе бірнеше сыбайлас бөлшектердің бір уақытта жарамсыз болуы;
- ішкі ауа қысымының жоғары болуы салдарынан бөлшектердің (қыздырғыш бөлшектердің, басқыштарды, сымдарды, сырт қабаттардың) жанып кетуі, жонылуы, балқуы байқалатын сауатсыз қолдану анықталса;

4. механикалық бұзылу байқалса, құрал ішінде бөтен заттар табылса;

5. өндірістік немесе өнеркәсіптік мақсатта қолданылған болса;

6. осы нұсқаулықта қарастырылмаған мақсаттарда пайдаланылса;

7. IVT мамандарынан басқа тұлғалар құралды ашса, өз еріктерімен жөндесе.

Таңбалар



Қолданушы нұсқаулықты оқуы керек



Назар аударыңыз!



Назар аударыңыз: Электрлік соққы



Қорғаныс көзәйнектерін пайдаланыңыз




Дыбыстық құлаққапты киіңіз



Қайта өңдеуге жатады

Ақпараттық-қызмет көрсету орталығы

IVT  Swiss Sa
Via cantonale, 2 CH 6917
Barbengo, Switzerland

Tel +41 91 6000555

+41 91 6000556

Fax. +41 91 6000557

mail: info@ivt-ht.com

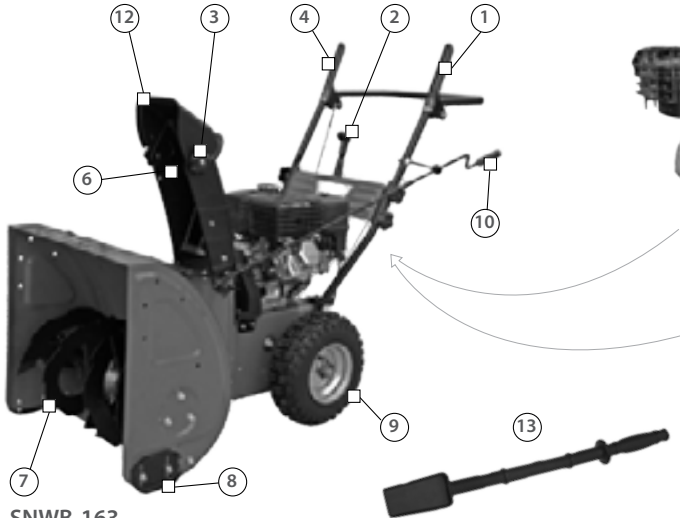
web: www.ivt-ht.com

Құралдың құрылыс бөліктері

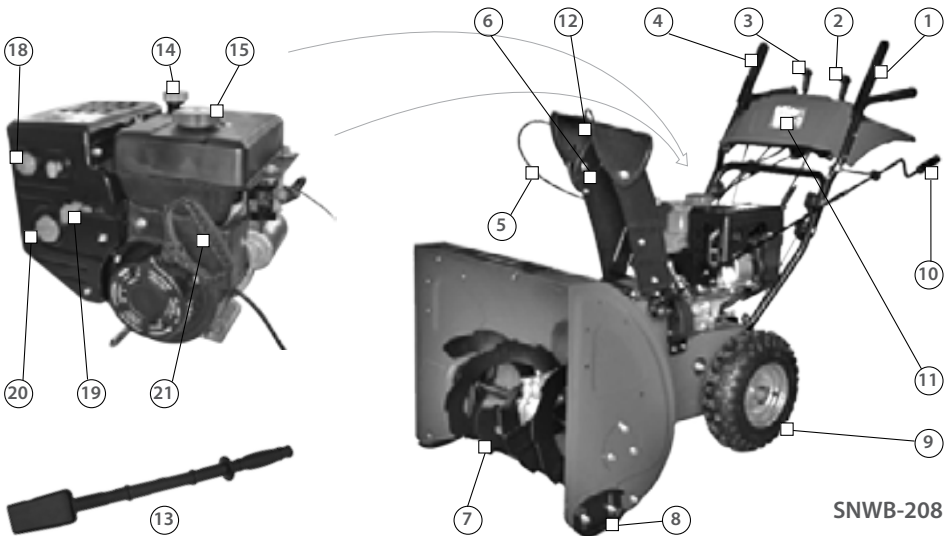
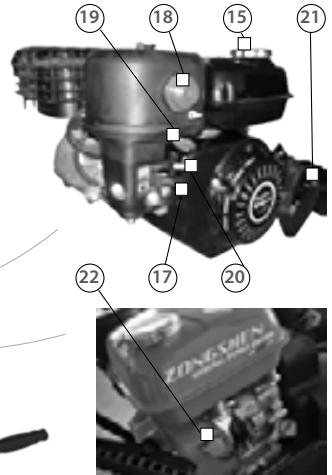
1. Тасымалдаушы реттеуіші
2. Ажыратқыштың иінірегі
3. Арық иілімін реттеуіш
4. Жетектің реттеуіші
5. Арық иілімін басқару арқаны
6. Түсіруші арық
7. Тасымалдауыш
8. Сүйеніш табанша

9. Дөңгелек
10. Арық бағытын реттеуіш
11. Шам (SNWB-208; SNWB-337)
12. Арық қалқаны
13. Тазартуға арналған құрылғы
14. Май сауытының қапағы
15. Жанармай бағының қапағы
16. Оталдыру кілті (SNWB-337)

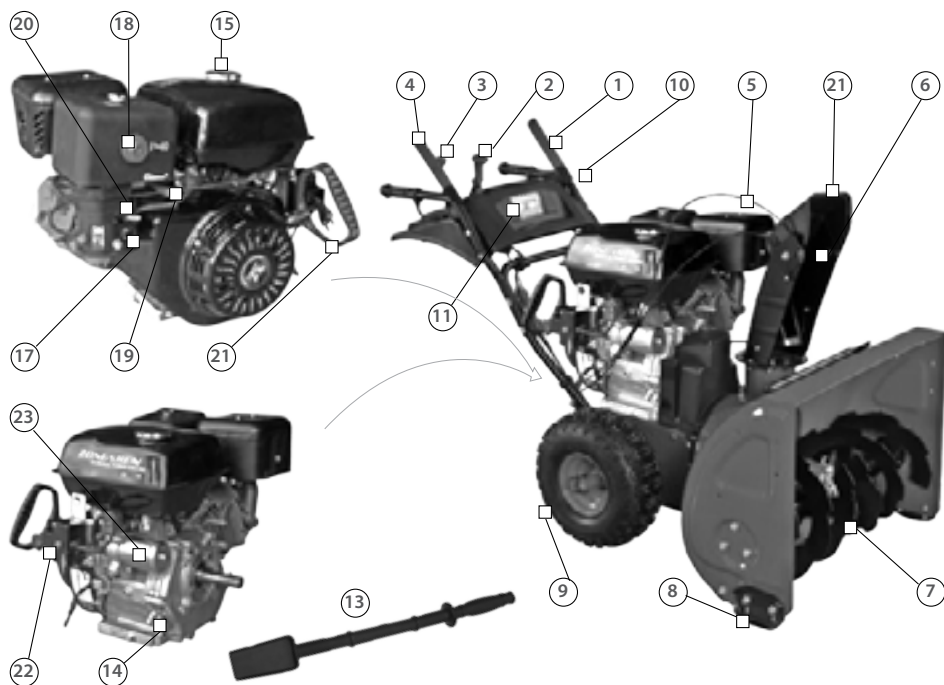
17. Ажыратқыштың иінірегі (SNWB-163; SNWB-337)
18. Тұтандырғыш
19. Дроссельді басқару иінірегі
20. Дроссельдеу иінірегі
21. Қайтарушы іске қосу сабы
22. Ажыратқыш
23. Іске қосушы қозғалтқыш.



SNWB-163



SNWB-208



Техникалық сипаттамалар

Үлгі	SNWB-163	SNWB-208	SNWB-337
Шығыс қуаттылығы (Вт)	4100	4800	8100
Қалыпты кездегі айналым жиілігі (айн./мин.)	3600	3600	3600
қозғалтқыштың көлемі (куб. см)	163	208	337
Цилиндрлер саны	1	1	1
Қозғалтқыш ырғағының саны	4-ырғақты	4-ырғақты	4-ырғақты
Қозғалтқыштың салқындау түрі	ауалық суыту	ауалық суыту	ауалық суыту
Жанармай	этилденбеген жанармай	этилденбеген жанармай	этилденбеген жанармай
Май	SAE 5W-30/0W-30	SAE 5W-30/0W-30	SAE 5W-30/0W-30
Жанармай бағының сыймдылығы (л)	3.60	2.20	6.50
Іске қосу тәртібі	беріліспен	беріліспен	беріліспен электрлік стартер (230В)
Қозғалыс тәртібі	өзіндік жүріс	өзіндік жүріс	өзіндік жүріс
Тазарту ені (мм)	560	600	710
Қазба тереңдігі (мм)	510	510	510
Қарды лақтыру қашықтығы (м)	6	8	10
Беріліс саны	4 алдыңғы / 2 артқы	6 алдыңғы / 2 артқы	6 алдыңғы / 2 артқы
Салмағы (кг)	72.00	90.00	110.00

Қолдану кезіндегі техникалық қауіпсіздік

Аталмыш құрал іштей жану қозғалтқышымен жабдықталған, егер қозғалтқыштың шығару жүйесі әрекет етуші жергілікті немесе мемлекеттік заңнамаға сай ұшқын сөндіргішпен жабдықталмаған болса, оны өңделмеген ағашты жерде, бұталы немесе шөпті жерде пайдалануға болмайды. Ұшқын сөндіргі болған жағдайда оператор құралды үнемі тиімді жұмысқа жарамды калыпта сақтауы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша келесі нұсқаулықтар құрылғына дұрыс қолдануға және дербес қауіпсіздікті қамтамасыз етуге кепілдік береді. Сондықтан оларды мұқият оқып шығыңыз. Аталмыш құралды үшінші тұлғаға беру барысында осы техникалық қауіпсіздік нұсқаулығын бірге беру керек.

Оқып шығыңыз және электр тоғының соққысына қатысты жарақаттану мен тұтану қауіпінен сақтану жайттарына ерекше назар аударыңыз.



НАЗАР

АУДАРЫҢЫЗ:

Қозғалтқыштың газ бөліп шығару жүйесі, оның құрамдауыштары және машинаның белгілі бөлшектері ісік тудыратын, тума пайда болатын ақаулардың болуына әсер ететін және өсімпаздық жүйеге зиянды әсер ететін химиялық заттар бөліп шығарады.



ҚАУІПТІЛІК: Машинамен жұмыс кезінде осы нұсқаулықта мазмұндалған қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтау керек. Күшті жабдықпен жұмыс барысында оператордың салдыр – салақтығы немесе аңғалдығы ауыр зақымдануларға әкеліп соғуы мүмкін. Машинамен жұмыс кезінде қол немесе өкше ұйып қалуы мүмкін, сондай-ақ жақын маңдағы заттарды лақтыру қауіпі бар. Төмендегі қауіпсіздік техникасы нұсқаулықтарын сақтамау ауыр зақымдарға немесе қазалы нәтижеге әкеліп соғуы мүмкін.

Оқыту

- Жинау және пайдалану алдында машинамен жұмыс істеуге арналған барлық нұсқаулықтарды мұқият оқып шығыңыз және қатаң сақтаңыз. Нұсқаулықты әлсін-әлсін қарап отыру үшін және қосалқы бөлшектерге тапсырыс беру үшін қауіпсіз жерде сақтаңыз.

- Барлық құрамдық бөліктерімен, машинаны тоқтату амалдарымен және оларды жылдам арада сөндіру әдістерімен танысыңыз.
- Жасы 14-ке толмаған балаларға құралды қолдануға рұқсат бермеңіз. Жасы 14-ке толған балалар осы нұсқаулықта мазмұндалған қолдану бойынша нұсқаулықтар мен қауіпсіздік ережелерін мұқият оқып, арнайы дайындықтан өткеннен кейін ата-наларының бақылауымен құралды қолдана алады.
- Сәйкес түсініктеме алмаған ересек тұлғалардың құралды қолдануына жол бермеңіз.
- Лақтырылатын заттар ерекше зақымдарға әкеліп соғуы мүмкін. Жұмысты жақын маңдағы адамдардың жолына және т. б. қар лақтырлмайтындай етіп жоспарлаңыз.
- Жұмыс істейтін машина мен жақын маңдағы адамдардың, көмекшілердің, үй жануарларының және балалардың ара қашықтығы 22,5 метрден кем болмауы керек. Керісінше жағдайда машинаны сөндіру керек.
- Таймау үшін немесе құлап кетпеу үшін, әсіресе артқа жүру қозғалысы кезінде абай болыңыз.

Дайындау

- Машинамен жұмыс атқару алаңын мұқият қараңыз. Сүрініп қалу қауіпін төндіретін немесе тасымалдауыш/қанатша лақтыруы мүмкін жолда жатқан шүберектерді, ұнпарақтарды, шананы, сымды және бөтен заттарды алып тастаңыз.
- Құралдың жұмыс уақытында, оны реттеу немесе жөндеу кезінде міндетті түрде қорғаушы көзәйнекті пайдаланыңыз. Шиырыла лақтырылатын заттар ерекше көз зақымына әкеліп соғуы мүмкін.
- Сәйкес сырт киім киіңіз. Қозғалысты бөліктерге ілесіп қалуы мүмкін әшекейлерді, ұзын бөкебайларды және басқа да бөтен киімдерді шешіп тастаңыз. Тайғақ жерде тұрақтылықты қамтамасыз ете алатын аяқ киімді пайдаланыңыз.
- Розетка мен жайсыздандыруышы бар үш тарамды ұзартқышты пайдаланыңыз.
- Ірі құмды және қиыршық тасты жабыны бар беттерді тазалау үшін коллектордың биіктігін реттеңіз.
- Қозғалтқышты іске қосар алдында барлық тұтастыру иінтіректерін босатыңыз.
- Қозғалтқыштың жұмыс уақытында ешқандай реттеулерді орындамаңыз, бұны операторға арналған нұсқаулық талап ететін жағдайларды санамағанда.
- Жұмыс алдында қозғалтқыш қоршаған ортаның ауа қысымына үйренгенше күте

тұрыңыз.

- Жанармаймен жұмыс кезінде сәтсіз оқиғаларға жол бермес үшін немесе мүлтік шығынды болдырмас үшін ерекше абай болыңыз. Жанармай тез тұтанатын зат болып табылады, ал оның буы жарылғыш қауіпті. Өзіңізге немесе киіміңізге төгілген жанармай тез тұтанып, ауыр жарақаттарға әкеліп соғуы мүмкін. Жедел арада теріні жуып, киімді ауыстырыңыз.

- Тек тексерілген контейнерді пайдаланыңыз.

- Темекі, шылым, түтік және басқа да от көздерін сөндіріңіз.

- Машинаға ғимарат ішінде жанармай құймаңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса және әлі суымаған болса газдық қақпақты босатпаңыз және жанармай құймаңыз.

- Жанармай құю алдында қозғалтқыш суығанша, екі минуттан кем емес уақыт бойына күте тұрыңыз.

- Жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз. Бактың мойнына 1,25 см қалғанға дейін ғана жанармай құйып, жанармайдың ұлғаюына орын қалдырыңыз.

- Жанармай бағының қақпағын тығыздап жабыңыз.

- Жанармай төгілген жағдайда қозғалтқышты және құралды сүтіңіз. Машинаны басқа жерге қойыңыз. Қозғалтқышты қосар алдында 5 минуттай күте тұрыңыз.

- Машинаны немесе жанармайға арналған ыдысты ашық от көзі және ұшқын бар жерде сақтамаңыз (пеш, су қыздырғыш, жылыту құрылғылары, электрлік каминдер, киім кептіргіштер және т. б.).

- Қар тазартқышты сақтауға жіберу алдында суығанша, бес минуттай уақыт бойына күте тұрыңыз.

Қолдану

- Қолыңыз бен өкшеңізді айналу бөлшектеріне, тасымалдауыш/қалқан немесе арнаға жақын жерде ұстамаңыз, бұл олардың ұйып, жансыздануына әкеліп соғады.

- Тасымалдауыштың/қалқанның реттеуіші қорғаушы құрал болып табылады. Ол машина жұмысы барысындағы қауіпсіздікті қамтамасыз етеді және сәтсіз оқиғалардың пайда болуына жол бермейді.

- Реттеуіштер екі бағытта бірдей жеңіл қозғалуы керек және босатқан кезде автоматы

түрде бос қалыпқа келуі тиіс.

- Егер арна болмаса немесе бұзылған болса жұмысты бастамаңыз. Барлық қорғаушы бөліктер дұрыс жұмыс жасауы керек және олардың әрқайсысы өз орнында болуы шарт.

- Қозғалтқышты ғимарат ішінде немесе нашар желдетілетін жерде іске қоспаңыз. Бөлініп шығатын газ құрамында иіссіз келетін улы газдар болады.

- Машинаны алкогольдік немесе нашақорлық мас күйде қолданбаңыз.

- Тұйықтауыш және қозғалтқыш қызады және олардан күйік пайда болуы мүмкін. Оларға жанаспаңыз.

- Ірі құмды жерде жұмыс істеу барысында аса абай болыңыз. Күш түсімін бақылап отырыңыз, жасырын қауіптің пайда болуы мүмкін.

- Бағытты өзгерту кезінде және иілімдерде жұмыс істеу кезінде сақ болыңыз.

- Жұмысты қар терезелерге, қабырғаларға, машиналарға және т.б. қарсылақтырылмайтындей етіп жоспарлаңыз. Бұл мүлтік зиян келтірудің немесе дене жарақаттарын келтірудің алдын алуға көмектеседі.

- Шығаратын саңылауды балаларға, жақын жерде тұрған адамдарға және үй жануарларына қарсы бағыттамаңыз, олардың машинаға жақындауына жол бермеңіз.

- Машинаға шамадан тыс күш түсірмеңіз, үлкен мөлшердегі қарды үлкен жылдамдықпен, тез арада тазартуға тырыспаңыз.

- Керіну нашар болса немесе жарықтандыру жеткіліксіз болса машинаны пайдаланбаңыз. Тұрақтылықты сақтаңыз және қолыңызды берік ұстаңыз. Баяу жылжыңыз.

- Тасымалдау кезінде және жұмыс соңында тасымалдауыштан/қанатшадан қоректендіруішті ажыратыңыз.

- Тайғақ жерде жұмыс жасайтын болсаңыз машинаның жоғары жылдамдықта болуына жол бермеңіз. Кері бағыттағы қозғалыс барысында аса абай болыңыз.

- Шамадан тыс діріл пайда болған жағдайда қозғалтқышты сөндіріңіз, оталдыру шырағданының сымын ажыратыңыз және оны қозғалтқышқа жайсыздандырыңыз. Машинаның болуы мүмкін ақауларын мұқият тексеріңіз.

- Жұмыс орнынан кетуден бұрын (тұтқадан), барлық басқару бөліктерін және қозғалтқышты сөндіріңіз. Арнаны тазарту алдында, машинаны реттеу немесе тексеру алдында тасымалдауыш/қанатша толық тоқтағанша күте тұрыңыз.

- Қолыңызды шығарушы саңылауға немесе коллектордың саңылауына сұқпаңыз. Шығару саңылауын тазарту үшін кешнге кіретін арнайы

құралды пайдаланыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда тасымалдауышты тазартпаңыз. Қозғалтқышты сөндіріңіз, барлық қозғалмалы бөліктердің толық тоқтауын күтіп, тазартыңыз.

- Дайындаушы рұқсаттаған жабдықтарды ғана пайдаланыңыз (мысалы, теңдестіруші жүк, таюға қарсы шынжырлар, кабиналар және т. б.). Осы нұсқаулықта айтылмаған жағдайлар орын алғанда абай болыңыз. Қар тазартқышты сатып алған дистрибьюторларға немесе жақын қызмет көрсету орталықтарына жүгініңіз.

Қызмет көрсету және сақтау

- Сақтандырушы жабдықтарға өзгерістер енгізбеңіздер. Олардың жұмысын үнемі тексеріңіз. Осы нұсқаулықтың қызмет көрсету және реттеу бөлімдерін қараңыз.

- Машинаны тазарту, жөндеу немесе қарау алдында барлық басқару органдарын және қозғалтқышты сөндіріңіз. Тасымалдауыш/қанатша толық тоқтағанша күте тұрыңыз. Өздігінен қосылуды болдырмау үшін оталдыру шамының сымын сөдіріңіз және оны қозғалтқышқа жайсыздандырыңыз.

- Машина жұмысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін болттар мен бұрандалардың жақсы бұралғандығын әлсін-әлсін тексеріп отырыңыз. Сонымен қатар машинаның болуы мүмкін ақауларын мұқият тексеріңіз.

- Қозғалтқыш жұмысының реттеуінің қалыптарын өзгерпеңіз және қозғалтқыштың жылдамдығын арттырмаңыз. Реттеуші қозғалтқыштың қалыпты айналу жиілігінің жылдамдығын қолдайды.

- Тырмалаушы пластиналар және тірек табандар тез тозатын және жеңіл зақымданатын бөлшектер қатарына жатады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін барлық бөлшектерді жиі тексеріңіз және құралды тек түпнұсқа бөлшектерді қолдана отырып жөндеңіз. «Бастапқы техникалық талаптар шартына жауап бермейтін бөлшектерді қолдану дұрыс жұмыс жасамауға және қауіпсіздік деңгейінің төмендеуіне әкеліп соғуы мүмкін!»

- Басқару органдарын арасында тұтастырушымен тексеріп отырыңыз және қажет жағдайда реттеңіз. Нұсқаулықтың реттеу бөлімін қараңыз.

- Қажет жағдайда ескерту кеселерін жөндеңіз немесе алмастырыңыз.

- Газды, майды және т. б. экологиялық таза лақтыру ережелерін сақтаңыз.

- Машинаны сақтауға жіберу алдында машинан қардан тазарту үшін және тасымалдауыш/қанатшаны қатып қалудан сақтау үшін бірнеше минут бойы айдаңыз.

- Машинаны немесе жанармайға арналған ыдысты ашық от көзі және ұшқын бар жерде сақтамаңыз (су қыздырғыш, пеш, киім кептіргіштер және т. б.).

- Кезеңаралық сақтау бойынша нұсқаулықты оператордың нұсқаулығынан қараңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Машинаны қолдану барлық қауіпсіздік талаптар мен ережелерді орындаған жағдайда осы нұсқаулықпен танысқан тұлғаларға ғана рұқсат етеледі.

Басқару элементтері

Жетектің реттеуіші (4)

Жетектің реттеуіші оң жақ тұтқада орналасқан. Дөңгелек жетегін қосу үшін жетек реттеуішін басыңыз. Тоқтату үшін реттеуішті босатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Реттеуішті жылдамдық өзгерту алдында босатып отырыңыз.

Тасымалдауыштың реттеуіші (1)

Тасымалдауыштың реттеуіші сол жақ тұтқада орналасқан. Тасымалдауышты қосу үшін тасымалдауыштың реттеуішін басыңыз. Тоқтату үшін реттеуішті босатыңыз. (Жетектің реттеуішін де босату керек.)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Жұмыс алдында «Тасымалдауыш реттеуішін тестілеу» бөлімін оқыңыз. Оқып шығыңыз және құралдың қауіпсіз дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық нұсқаулықтарды қатаң сақтаңыз.

Арық иілімін реттеуіш (SNWB-337; SNWB-208)

Қардың лақтырылу алшақтығын үстіңгі арықтың иілу бұрышы арқылы реттеуге болады. Бұл аралықты кеміту үшін арық иілімінің реттеуішін алға жылжытыңыз, арттыру үшін артқа жылжытыңыз.

(SNWB-163)

Арықтың қалқаншасы қардың лақтырылу биіктігін бақылайды. Қалқаншаны қажетті биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз де бұрамалар көмегімен бекітіңіз.

Ескерту: Бұрамаларды өте қатты тартпаңыз.



Сүйеніш табанша (8)

Тырмалаушы пластина мен жердің ара қашықтығын сүйеніш табандар көмегімен реттеуге болады. «Сүйеніш табандарын реттеу» бөлімін қараңыз.

Ажыратқыштың иінтірегі (2)

Ажыратқыштың иінтірегі тақтаның ортаңғы бөлігінде орналасқан және жер мен қозғалыс бағытына қатысты жылдамдықты анықтау үшін қолданылады. Оны 8 қалыптың (SNWB-337; SNWB-208), 6 қалыптың (SNWB-163) бір түріне ауыстыруға болады.

- **Қар тазартқыштың алға** жылжуы үшін 6 алдыңғы (F) беріліс (SNWB-337; SNWB-208), 4 алдыңғы (F) беріліс (SNWB-163) қарастырылған, 1-қалып ең баяу жылдамдықты білдіреді.

- **Қар тазартқыштың артқа** жылжуы үшін 2 артқы (R) беріліс қарастырылған, 1-қалып ең баяу жылдамдықты білдіреді.

Назар аударыңыз! Реттеуіші жылдамдық өзгерту алдында босатып отырыңыз.

Арық бағытын реттеуіш (10)

Арық бағытының реттеуіші қар тазартқыштың сол жағында орналасқан.

Қардың лақтырылу бағытын өзгерту үшін арық бағытының реттеуішін төмендегідей етіп бұраңыз:

- Сағат тілінің бағыты бойынша – қарды солға лақтыру үшін.
- Сағат тілінің бағытына қарсы – қарды оңға лақтыру үшін.

Дроссельдік басқару (19)

Қозғалтқыштың буынды білігінің қалыпты айналу жылдамдығы минутына 3600 айналымды құрайды және бұл реттелмейді. Сол жақта орналасқан, дроссельдеу иінтірегін кетікке дейін («Stop» қалпы) басқанда қозғалтқыш сәнеді.

Оталдыру кілті (16)

Іске қосу алдында оталдыру кілтін толық кіргізіп қойып, қажетті қалыпқа келтіру керек. Құралдық мақсатсыз жұмыс істемеуі үшін кілтті алып тастаңыз.

Шам (11)

Шам тақтаның оң жағынан иінтіректі «ON» қалпына келтіру кезінде жанады және оны «OFF» қалпына келтіру кезінде сәнеді.

Қар тазартқышты орнату

ЕСКЕРТУ: Қар тазартқыштың оң және сол жақтары жұмыс орнынан анықталады (құрал артынан). «Оператордың жұмыс орны» басқару тақтасының алдында, қар тазартқыштың артында болады.

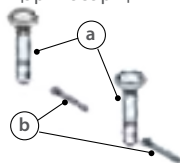
Қоралсыздандыру

1. Қар тазартқыштың қатырма қағазды қорабын ашыңыз.
2. Шина тесілмес үшін және дене жарақаттарын болдырмау мақсатында тақтаны алшақ қойыңыз.
3. Құралды полиэтиленді қалтақпаптан шығарыңыз.
4. Кешенге кіретін бөлшектерді алып тастаңыз (мысалы, нұсқаулық және т. б.)

Жеке бөлшектер

Тасымалдауыштар білікке екі кесінді штифттердің (а) және шплинтердің (b) көмегімен бекітілген. Штифттер және шплинтер қар тазартқышты бөтен заттарды немесе мұзды қатпаларды итеруге көмектеседі. Қажет болғанға дейін оларды сенімді жерде сақтаңыз.

- a. Кесінді штифт
- b. шплинт



Assembly



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Өздігінен қосылуды болдырмау үшін оталдыру шамының сымын сәдеріңіз және оны қозғалтқышқа жайсыздандырыңыз.

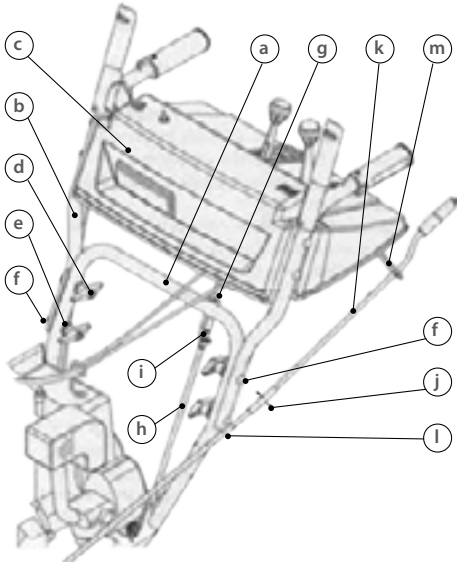
Қозғалтқыштың төменгі тұтқасын және бекіткішін реттеу (SNWB-163)(SNWB-163)

1. Қозғалтқыштың бекіткішінің барлық жағындағы болтарды, шайбаларды және сақиналарды босатыңыз.
2. Төменгі тұтқаны көтеріңіз және төменгі тұтқа саңылауын бекіткіш саңылауымен беттестіріңіз.
3. Төменгі тұтқаны және қозғалтқыштың бекіткішін болттардың, шайбалардың және сақиналардың көмегімен бекітіңіз, сақинаны кілтпен бұраңыз.



Үстіңгі және астыңғы тұтқаларын жабдықтау

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| a. төменгі тұтқа | тартқысы |
| b. жоғарғы тұтқа | i. ажыратқыш |
| c. басқару тақтасы | тартқысының |
| d. қысатын бұрама | байланыстуршысы |
| e. иілген шайба | j. болт және сақина |
| f. төртбұрыш басты болт | k. арнаның жоғарғы жиегі |
| g. ажыратқыштың үстіңгі тартқысы | l. арнаның төменгі жиегі |
| h. ажыратқыштың төменгі тартқысы | m. арнаның жоғарғы жиегінің тіреуіші |



1. Төменгі тұтқадан (а) төменгі екі бұраманы (d), иілген шайбаны (е) және басы төрт төртбұрыш пішінді болып келетін болттарды босатып алыңыз (f).
2. Үстіңгі тұтқаны (b) ол астыңғы тұтқамен (а) бірдейлескенше көтеріңіз.
3. Үстіңгі тұтқаны (b) және астыңғы тұтқаны (а) екі пластмасса бұранда (d), иілген сақина (е) және төртбұрышты басты болт (f) көмегімен бекітіңіз де, үстіңгі екі пластмасса бұранданы бекітіңіз.

Тасымалдауыш пен жетектің реттеуіштеріне арналған кабель

Тасымалдауыш реттеуішінің кабелі (1) сол жақтан орналасқан, ал жетектің реттеуіші (4) – оң жақтан орналасқан. Тасымалдауыш реттеуішінің кабелін жабдықтау үшін сақина бүйіріне кабельдік жалғаушыны байланыстырып, сақинаны кілтпен бекітіңіз. Жетек кабелінің реттеу үшін де аталған әрекеттерді орындаңыз.

ЕСКЕРТУ: Жұмыс алдында «Тасымалдауыш реттеуішін тестілеу», «Жетек реттеуіші», «Ажырату иінтірегі» бөлімдерін оқыңыз. Оқып шығыңыз және құралдың қауіпсіз дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық нұсқаулықтарды қатаң сақтаңыз.

Арнаның жоғарғы және төменгі жиектерін жабдықтау (SNWB-163)

1. Арнаның жоғарғы шегін (k) кронштейнге (m)

қойыңыз.

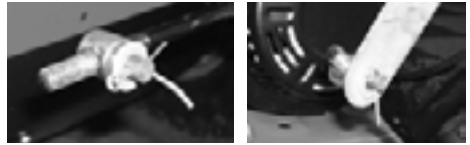
2. Арнаның төменгі жиегінен (l) бұрауыш пен кілтті пайдалана отырып бұранда мен сақинаны алыңыз.

3. Жоғарғы жиекті (k) төменгі жиекке (l) жылжытыңыз, олардың бұрандалы саңылауларын сәйкестенізі. Бұрауыш көмегімен бұранданы қысыңыз және сақинаны кілтпен бұраңыз.



Ажыратқыштың ортаңғы тартқысын жабдықтау (SNWB-163)

1. Жапсырма мен жалпақ сақинаны алыңыз.
2. Қысқышты ажыратқыш иінтірегіне кіргізіп қойыңыз және жапсырма мен жалпақ сақинаны орнына орналастырыңыз.
3. Қажет жағдайда қысқышты босатыңыз.



Assemble the shift rod (SNWB-337; SNWB-208; SNWB-163)

1. Болт пен сақинаны (j) және ажыратқыштың төменгі тартқысынан жалпақ сақинаны (h) алыңыз және тартқыны ажыратқыштың иінтірегі арқылы жылжытыңыз. Жалпақ сақинаны орнына қойыңыз және болт және сақина (j) көмегімен бекітіңіз.

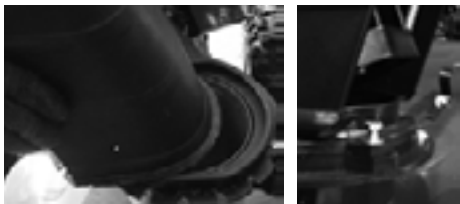
2. Ажыратудың (g) үстіңгі тартқысынан болт және сақина (j) және шайбаны алыңыз. Тартқы байланыстырушы (i) ажыратқыштың төменгі тартқысының (h) соңына дейін төмен қарай жылжытыңыз. Байланыстырушы (i) ажыратқыштың төменгі тартқысына (h) дейін бұраңыз. Жалпақ сақинаны орнына қойыңыз және болт және сақина (j) көмегімен бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ: Байланыстыруышты дұрыс жинамаған жағдайда ажыратқыш тартқысы айналады, бұл жылдамдықты және бағытты өзгерту мүмкіндігін жояды.

Түсіру арнасын жабдықтау

1. Алты қырлы кетігі бар бұранданы және арна қорабындағы сақинаны босатып, шешіп алыңыз.
2. Арнаны (6) суретте көрсетілгендей, арна ұяшығына қатарластыра орнатыңыз.

3. Алты қырлы кетігі бар бұранданы арнадағы саңылауға апарып, сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз.



Арық бағытын реттеуішті жабдықтау

1. болт және сақина (j) арнаның үстіңгі жиегінен (к) алыңыз. Арнаның жоғарғы шегін кронштейн арқылы төменгі шекке (l) қойыңыз. Тістеуікті пайдаланыңыз.
2. Арнаның жиектеріндегі екі саңылауды беттестіріп, оларға болт және сақина (j) қойыңыз.

Қар тазартқышты қолдану

Машинаны іске қосу алдында мына талаптарды орындаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Жұмыс алдында барлық нұсқаулықты мұқият оқыңыз және талаптарын орындаңыз.

Газ немесе май құю

Жанармайлық және майлық қозғалтқыштарға жеке жетекшіліктегі нұсқаулық бойынша қызмет көрсетіледі, ол қар тазартқышты жеткізу кешенінің құрамына кіреді. Нұсқаулықты мұқият оқыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Жанармаймен жұмыс кезінде аса сақ болыңыз. Жанармай тез тұтанатын зат болып табылады, ал оның буы жарылғыш қауіпті. Машинаға ғимаратта, болмаса қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса немесе әлі суымаған болса жанармай құюға болмайды. Темекі, шылым, түтік және басқа да от көздерін сөндіріңіз.

- Құю саңылауының ішінде өндіріс барысында бакты қорғауға арналған пластмасса қақпақша болуы мүмкін. Оны алыңыз.
- Бакты толтырыңыз және оны кетікті қақпақпен (15) жабыңыз.

Қозғалтқышты қосу

(SNWB-163)

Қозғалтқышты қосу үшін нұсқаулықты басшылыққа алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқышты іске қосу алдында тасымалдауыш реттеуішінің (1) және жетек реттеуішінің (4) сөндірулі екендігіне (жоғарғы қалып) көз жеткізіңіз.

1. Қозғалтқыштың ажыратқышын (22) «ON» (Қос.) қалпына келтіріңіз.
2. Тұтандырғыш түймесін (18) екі немесе үш рет басыңыз. Егер қозғалтқыш қыздырылған болса, тұтандырғыш түймесін бір рет басыңыз.
3. Қозғалтқыштың ажыратқышын (17) «ON» (Сөн.) қалпына келтіріңіз.
4. Дроссельдеу иінтірегін (20) «CHOKE» қалпына келтіріңіз.

5. Іске қосушы саптан (21) ұстап, қарсылық сезілгенше арқанды баяулап тартыңыз. Арқанды баяулап босатыңыз. Іске қосу сабын шұғыл тартыңыз (21). Сапты кенет босатпаңыз. Сапты берік ұстай отырып, баяулап босатыңыз. Осы қадамдарды қозғалтқыш іске қосылғанша қайталаңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз, дроссельдеу иінтірегін «RUN» қалпына келтіріңіз.

ЕСКЕРТУ: Басу кезінде тұтандыру түймесінің (18) желдеткіш саңылауларын жабыңыз. Қосымша қыздыру алғашқы қосу кезінде ауа температурасы -9°C болған жағдайда қажет болуы мүмкін.

(SNWB-208)

Қозғалтқышты қосу үшін нұсқаулықты басшылыққа алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Тасымалдауыш реттеуішінің (1) және жетек реттеуішінің (4) сөндірулі екендігіне (жоғарғы қалып) көз жеткізіңіз.

1. Дроссельдерді басқару иінтірегін (19) «Stop» қалпында ЕМЕСТігіне көз жеткізіңіз. Егер ол «Stop» қалпында болса, «Run» қалпына ауыстырыңыз.
2. Оталдыру кілтін (16) ұңғыға салып, бұраңыз.

Қайтармалы стартер

Қозғалтқышты қолдай іске қосу үшін төмендегідей әрекет етіңіз:

1. Дроссельдеу иінтірегін (20) «CHOKE» қалпына келтіріңіз (суық қозғалтқышты қосу). Егер қозғалтқыш қыздырылған болса, дроссельдеу иінтірегін (20) «RUN» қалпына келтіріңіз.
2. Іске қосушы саптан (21) ұстап, қарсылық сезілгенше арқанды баяулап тартыңыз. Арқанды баяулап босатыңыз. Сапты шұғыл тартыңыз.

(21). Сапты кенет босатпаңыз. Сапты берік ұстай отырып, баяулап босатыңыз.

3. Осы қадамдарды қозғалтқыш іске қосылғанша қайталаңыз.

4. Қозғалтқышты іске қосыңыз, дроссельдеу иінтірегін (20) «RUN» қалпына келтіріңіз.

ЕСКЕРТУ: Басу кезінде тұтандыру түймесінің желдеткіш саңылауларын жабыңыз. Қосымша қыздыру ауа температурасы -9°C болған жағдайда қажет болуы мүмкін.

(SNWB-337)

Қозғалтқышты қосу үшін нұсқаулықты басшылыққа алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқышты іске қосу алдында тасымалдауыш реттеуішінің (1) және жетек реттеуішінің (4) сөндірулі екендігіне (жоғарғы қалып) көз жеткізіңіз.

1. Тұтандырғыш түймесін (18) екі немесе үш реет басыңыз. Егер қозғалтқыш қыздырылған болса, тұтандырғыш түймесін бір рет басыңыз.

2. Қозғалтқыштың ажыратқышын (17) “ON” (Сөн.) қалпына келтіріңіз.

3. Дроссельдеу иінтірегін (20) «CHOKE» қалпына келтіріңіз.

4. Іске қосушы саптан (21) ұстап, қарсылық сезілгенше арқанды баяулап тартыңыз. Арқанды баяулап босатыңыз. Іске қосу сабын шұғыл тартыңыз (21). Сапты кенет босатпаңыз. Сапты берік ұстай отырып, баяулап босатыңыз. Осы қадамдарды қозғалтқыш іске қосылғанша қайталаңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз, дроссельдеу иінтірегін (20) «RUN» қалпына келтіріңіз.

ЕСКЕРТУ: Басу кезінде тұтандыру түймесінің (18) желдеткіш саңылауларын жабыңыз. Қосымша қыздыру алғашқы қосу кезінде ауа температурасы -9°C болған жағдайда қажет болуы мүмкін.

Электрлік стартер

Ішкі электрлік сымдар үш тарамды жайсыздандырылған желі түрінде болуы керек. Егер күмәніңіз болса дипломданған электршіге жүгініңіз. Егер ішкі электрлік сымдар үш тарамды жайсыздандырылған желі түрінде болмаса, электрлік стартерді ешқандай жағдайда қолданбаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Электрлік стартер жерлендірілген үш тарамды қоректендіргіш шнурымен және айырлы ашамен жабдықталған, ауыспалы тоқ 230 вольт болатын тұрмыстық розеткадан жұмыс істеуге икемделген. Электрлік тоқ соққысынан сақтану үшін үш



байланысты жайсыздандырылған розетканы пайдаланыңыз. Электрлік стартермен жұмыс кезінде барлық нұсқаулықтарды орындаңыз.

• Егер сіздің үйдегі электрлік жүйі жайсыздандырылған болса, бірақ үш байланысты розетка болмаса, дипломданған электрші оны электрлік стартерді пайдалану алдында орнатуы керек.

• Жайсыздандырылған үш байланысты розетка болған жағдайда мынадай әрекеттерді жасаңыз:

1. Тұтандырғышты үш реет басыңыз, алдымен желдеткіш саңылаударды жабыңыз.

2. Дроссельдеу иінтірегін (20) «CHOKE» қалпына келтіріңіз, ал ажырату иінтірегін (17) «ON» қалпына келтіріңіз.

3. Подключите шнур питания к переключателю на двигателе. Шнурдың келесі ұшын жайсыздандырылған үш тарамды, кернеуі 230 вольт болатын розеткаға қосыңыз.

4. Қозғалтқышты іске қосу үшін ажыратқыштың түймесін (22) басыңыз.

5. Қозғалтқышты іске қосыңыз, түймені босатыңыз және дроссельдеу иінтірегін (20) «RUN» қалпына келтіріңіз. егер қозғалтқыш бірден іске қосылмаса, дроссельдеу иінтірегін (20) «Choke» қалпына келтіріңіз, содан соң жаймен «Run» қалпына келтіріңіз.

6. Қоректендіру шнурын сөндіру алдында оны үш тарамды розеткадан ажыратыңыз, содан соң қар тазартқыштан ажыратыңыз.

Қозғалтқыштың сөнуі

(SNWB-163)

• Қозғалтқышты жедел сөндіру үшін ажыратқышты (22) “OFF” қалпына келтіріңіз.

Қозғалтқыш жақсы кебуі үшін машинаны сөндіру алдында оны бірнеше минут бойы қалыпты жұмыс тәртібімен қыздырған жөн (жетек пен тасымалдауышты сөндіріңіз).

Стартердің қатып қалуын болдырмас үшін төмендегідей әрекеттерді орындаңыз:

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда үш не төрт реет созулы қол қашықтығында арқанды (21) шұғыл тартыңыз. Бұл кезде қозғалтқышқа немесе стартерге зақым келтірмейтін қатты дауыс шығады.

• Қозғалтқышты жедел сөндіру үшін ажыратқышты (22) “OFF” қалпына келтіріңіз.

• Басқару иінтіректері орналасқан жерлердегі карбюратор қақпағындағы қар мен ылғалды сүртіңіз. Бірнеше реет басқару иінтіректерін жылжытыңыз.

(SNWB-208)

• Қозғалтқыш жақсы кебуі үшін машинаны сөндіру алдында оны бірнеше минут бойы қалыпты жұмыс тәртібімен қыздырған жөн. Стартердің қатып қалуын болдырмас үшін төмендегідей әрекеттерді орындаңыз:

Қайтармалы стартер

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда үш не төрт реет созулы қол қашықтығында арқанды (21) шұғыл тартыңыз. Бұл кезде қозғалтқышқа немесе стартерге зақым келтірмейтін қатты дауыс шығады.
- Қозғалтқышты сөндіру үшін дроссельдеуді басқару иінтірегін (19) «stop» қалыпына келтіріңіз.
- Құралдың мақсатсыз іске қосылуы үшін оталдыру кілтін (16) алып тастаңыз (кілтті БҰРАМАҢЫЗ).
- Басқару иінтіректері орналасқан жерлердегі карбюратор қақпағындағы қар мен ылғалды сүртіңіз. Бірнеше реет басқару иінтіректерін жылжытыңыз.

(SNWB-337)

• Қозғалтқышты жедел сөндіру үшін ажыратқышты (22) «OFF» қалыпына келтіріңіз. Қозғалтқыш жақсы кебуі үшін машинаны сөндіру алдында оны бірнеше минут бойы қалыпты жұмыс тәртібімен қыздырған жөн (жетек пен тасымалдауышты сөндіріңіз).

Стартердің қатып қалуын болдырмас үшін төмендегідей әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда үш не төрт реет созулы қол қашықтығында арқанды (21) шұғыл тартыңыз. Бұл кезде қозғалтқышқа немесе стартерге зақым келтірмейтін қатты дауыс шығады.
2. Қозғалтқышты жедел сөндіру үшін оталдыру кілтін (16) «OFF» қалыпына келтіріңіз.
3. Басқару иінтіректері орналасқан жерлердегі карбюратор қақпағындағы қар мен ылғалды сүртіңіз. Бірнеше реет басқару иінтіректерін жылжытыңыз.

Электрлік стартер

- Қоректендіру шнурын қозғалтқыштаңы ажыратқышқа қосыңыз, содан соң кернеуі 230 вольт болатын ауыспалы тоқ көзіне қосыңыз.
- Қозғалтқыш қосулы тұрғанда стартердің түймесін басыңыз және бірнеше секунд бойына стартерді жылжытыңыз. Стартерді жылжыту кезінде қозғалтқыш мен стартерге зақым келтірмейтін дауысты соққы пайда болады.
- Қоректендіру шнурын алдымен розеткадан, содан соң ажыратқыштан сөндіріңіз.

Дөңгелек жетегін қосу

- Қозғалтқыш максималды жұмыс істеп тұрған кезде ажыратқыштың иінтірегін (2) алты қалыптың біріне «FORWARD» (алға) немесе екі қалыптың біріне «REVERSE» (артқа) келтіріңіз. Сәйкес жылдамдықты таңдап алыңыз.
- Тасымалдауышты қосу үшін тасымалдауыштың реттеуішін (1) басыңыз. Тоқтату үшін реттеуішті босатыңыз.
- Қар тазартқышты қозғалысқа келтіру үшін жетек реттеуішін (4) іске қосыңыз. Тоқтату үшін реттеуішті босатыңыз.
- Жетек реттеуіші (4) қосулы тұрғанда ЕШҚАШАН ажыратқыш иінтірегін (2) жылжытпаңыз.

Тасымалдауыштарды қосу

Тасымалдауыштарды қосып, жұмысты бастау үшін тасымалдауыштың реттеуішін сол тұтқаға қысыңыз. Тоқтату үшін реттеуішті босатыңыз.

Тасымалдау реттеуішін тестілеу

ЕСКЕРТУ: Тестілеуді жұмыс басталар алдында және қыс түскен сайын жүргізу талап етіледі.

Тасымалдауыштың реттеуішінің қалай реттелгендігін төмендегідей тексеріңіз:

- Тасымалдауыштың реттеуіші (1) сөндірулі тұрғанда және жоғарғы («up») қалыпта болса, кабель асылып тұрады. Ол тартылып ТҰРМАУЫ керек.
 - Қар тазартқыштың қозғалтқышын жақсы желдетілетін жерде осы бөлімнің жоғарыда айтылған ережелеріне сәйкес іске қосыңыз.
 - Тасымалдауышты оператордың жұмыс орнынан бастап іске қосыңыз (қар тазартқыштың артынан).
 - Реттеуіші (1) босату алдында тасымалдауышты 10 секунд бойына қыздырыңыз. Бірнеше реет қайталаңыз.
 - Қосулы тұрған қозғалтқышты және тасымалдауыш реттеуіші (1) сөндірулі тұрғанда, демек жоғарғы («up») қалыпта тұрғанда машинаға алдынан келіңіз.
 - Тасымалдауыштың (7) толық тоқтағандығына көз жеткізіңіз.
- ЕСКЕРТУ:** Егер тасымалдауыш (7) айналып тұрған болса, тез арада оператордың жұмыс орнына келіп, қозғалтқышты сөндіріңіз. Тасымалдауыштың реттеуішін реттеу алдында барлық қозғалмалы бөлшектер толық тоқтағанша күте тұрыңыз.

1. Реттеуіштің кабелін қайта орнату үшін алты қырлы бақылаушы сақинаны реттеуіш кабелінің Z-кетікшесінде босатыңыз.

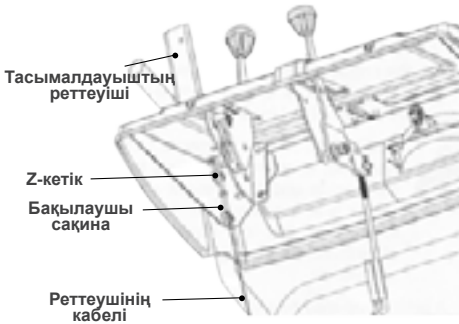
• (SNWB-337; SNWB-208) Кабельдік байланыс ұшын салбырап тұру үшін сағат тілінің бағытына қарсы бұраңыз.

• (S N W B - 1 6 3)

Салбырап тұру үшін бақылаушы сақинаны бұраңыз.

• Алты қырлы бақылаушы сақинаны қайтадан тартыңыз

• Тасымалдаушытың дұрыс орнатылғандығына көз жеткізу үшін тағы да оның иінін тексеріңіз. Қажет жағдайларды кабельдің салбырап тұруын қамтамасыз ету үшін әрекеттерді қайталаңыз.



Тазартуға арналған құрылғы

Тазартуға арналған құрылғы (13) тазартушы қорабының артқы бөлігіне арнайы қысқышпен бекітілген. Арнаға қар немесе мұз толып қалған жағдайда төмендегі нұсқаулықтарға байланысты арна мен саңылауды тазартыңыз

• Тасымалдауыш реттеуішін (1) және жетек реттеуішін (4) босатыңыз.

• Қозғалтқышты сөндіріңіз, дроссельді басқару иінін (19) «stop» қалыпына келтіріңіз.

• Тазартуға арналған құрылғыны (13) алыңыз.

• Оның көмегімен қар мен мұздан тазартыңыз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Арнаны немесе тасымалдаушытың қабын ешқашан қолмен тазарпаңыз. Бұл мақсат үшін тазартуға арналған құрылғына немесе таяқты пайдаланыңыз.

• Тазартуға арналған құрылғыны (13) тасымалдаушытың артқы бөлігіне қайта орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.

• Тасымалдаушыты қар мен мұз қалдықтарынан тазарту үшін тасымалдаушыты оператордың орнынан (қар тазартқыш артынан) бірнеше секундқа қосыңыз.

Тәжірибелік кеңестер

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқышты бірнеше минут бойы қыздырыңыз. Қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткен жағдайда ғана толық қуаттылығын көрсете алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Сөндіргіштің және қоршаған ортаның температурасы 150°F (65,5°C) артық болуы мүмкін. Оларға жанаспаңыз.

• Жұмыс ырысында аса тиімділікті қамтамасыз ету үшін қарды түскен кезде бірден тазартыңыз.

• Мүмкіндік бойынша қарды желдің бағыты бойынша лақтырыңыз.

• Алдында тазартылған жолаққа жиі шығып тұрыңыз.

• Сүйеніш табандарын (8) тырмалаушы пластинадан 0,6 см төмен етіп орналастырыңыз. Тығыздалған қарды тазарту үшін сүйеніш табандарды тырмалаушы пластиналардан жоғары орнатуға болады. Ірі құмды немесе қиыршық тасты жерлерді тазарту кезінде оларды төменнен орналастырыңыз (тырмалаушы пластинаны көтеріп).

• Қатып қалуды болдырмас үшін «Қозғалтқыштың сөнуі» бөліміндегі қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

• Әр қолданыстан соң қар тазартқышты мұқият тазалап отырыңыз.

Қар тазартқышты реттеу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Қозғалтқыштың жұмысы уақытында ешқандай реттеулерді орындамаңыз, бұны операторға арналған нұсқаулық талап ететін жағдайларды санамағанда.

Тасымалдаушытың реттеуіші

Тасымалдаушытың реттеуішін бағыттап, қалыптастыру туралы ережелерді «Тасымалдаушытың реттеуішін тестілеу» бөлімінен қараңыз.

Жетек реттеуіші және ажырату иіні

Жетек білігі (4) мен ажырату иінінің (2) дұрыс реттелгендігін тексеру үшін төмендегідей әрекеттерді орындаңыз:

• Қозғалтқышты іске қоспай тұрып, ажыратқыштың иінін (2) алға қарай, максималды жылдамдыққа дейін жылжытыңыз. Жетек реттеуішін (4) қоспай тұрып, қар



тазартқышты алға жылжытыңыз. Машина алға жылжуы керек. Жетек реттеуішін қосыңыз. Дөңгелектер (9) тоқтауы керек.

• Жетек реттеуішін (4) босатыңыз және тағы да машинаны алға итеріңіз.

• Иінтіректі (2) «артқа» қалпына келтіріңіз және тағы да тірелгенше бұраңыз. Иінтіректің қозғалысы кезінде (2) қарсылық болмауы керек, дөңгелектер айналып тұруы қажет.

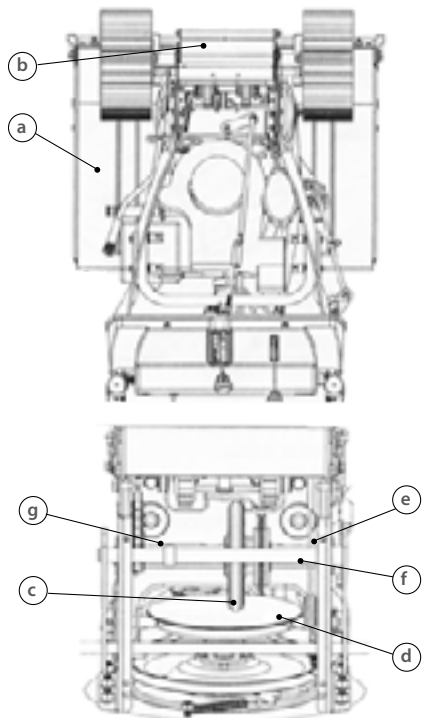
• Егер иінтірек қозғалысы кезінде қарсылық пайда болса немесе дөңгелектер (9) уақытсыз тоқтайтын болса жетек реттеуішінің кабеліндегі бақылаушы сақинаны босатып, бір рет бұраңыз.

• Егер жетек реттеуішін қосқан кезде (4) дөңгелектер тоқтамайтын болса, жетек реттеуішінің кабеліндегі бақылаушы сақинаны босатып, бір рет бұраңыз.

• Реттеуішті тағы да тексеріңіз және қажет жағдайда алдыңғы қадамдарды қайталаңыз. Реттеуішіні бағыттап болған соң, кабельді бекіту үшін бақылаушы сақинаны бұраңыз.

(SNWB-337; SNWB-208)

Егер сіз машинаны дұрыс реттеп, жабдықтағандығыңызға күмәнданатын болсаңыз төмендегі амалдарды орындаңыз:



a. Тасымалдауыш

қорабы

b. Жиектема қақпағы

c. Резеңке-фрикциялы дөңгелек

d. Жетектеуші диск

e. Жетектің иілгіш білігі

f. Айналатын сірне

g. Білік-сірне



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Жанармайдың төгілуін болдырмау үшін қар тазартқышты реттеу АЛДЫНДА жанармайды қар тазартқыш бағынан құйып алыңыз немесе бактың газдық тығынының астына пластиктік үлбі салып, жабыңыз.

• Қар тазартқышты тасымалдауыш қабына сүйеп, алға еңкейтіңіз (а).

• Алты өзіндік кескіш бұрамаларды босатыңыз және қар тазартқыш астындағы жиектема қақпағын (б) ашыңыз

• Жетек реттеуіші (4) сөндірулі болса, фрикциялы дөңгелек (в) пен жетекші диск (г) арасында, ажырату иінтірегінің (2) кез-келген қалпында саңылау болуы керек.

• Реттеуіш қосулы тұрғанда (4) фрикциялық дөңгелек пен (в) жетекші диск (г) жанасуы керек.

Егер кабельді реттеу қажет болса:

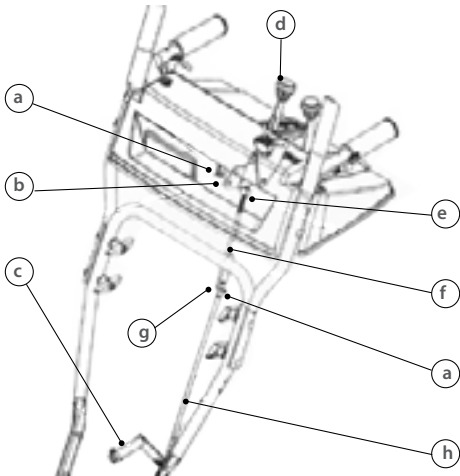
• 1.Жетектің иілмелі білігіндегі бақылаушы сақинаны (д) босатыңыз. Кабельді реттеңіз.

• 2.Реттелген кабельді бақылаушы сақинаны бұрай отырып бекітіңіз.

• 3.Жиектема қақпағын орнына орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер сіз пластиктік үлбіні тығын астына қойған болсаңыз, оны жұмыс алдында алып тастаңыз.

Ажыратқыш тартқысын реттеу (SNWB-337; SNWB-208)



- a. болт және сақина
- b. Жалпақ сақина
- c. Ажыратқыш сабы
- d. Ажыратқыштың иінтірегі
- e. Қысқыш
- f. Ажыратқыштың үстіңгі тартқысы
- g. Ажыратқыш тартқысының байланыстуршысы
- h. Ажыратқыштың төменгі тартқысы

Ажыратқыштың тартқысын реттеу үшін төмендегідей әрекет етіңіз:

- болт және сақина алыңыз (a) және ажыратқыштың үстіңгі тартқысын (f) астыңғы тартқысынан (h) ажыратқыш тартқысын (g) көтере отырып айырыңыз.
- Ажыратқыш иінтірегін (d) 6 қалыпына келтіріңіз.
- Ажыратқыш иінтірегін сағат тілінің бағыты бойымен (оператордың жұмыс орнынан) тірелгенше бұраңыз.
- Ажыратқыштың жоғарғы тартқысын (f) оның төменгі жағындағы дөңес төменгі тартқының (h) саңылауына теңескенше бұраңыз.
- Ажыратқыштың үстіңгі (f) және астыңғы (h) тартқысын шыбықты қоя болт және сақина (a) қайта жалғастырыңыз, ажыратқыш тартқысының байланыстыруысын (g) қалпына келтіріңіз.

ЕСКЕРТУ: Жұмыс алдында ажыратқыштың дұрыс реттелгіндігін тексеріңіз («Жинақтау» бөлімін қараңыз).

Сүйеніш табаншалар

Тырмалаушы пластина мен жер арасындағы қашықтықты реттеуге болады.

- Тегіс бетті қардан тазарту үшін сүйеніш табандарды (8) жоғаррақ көтеріңіз.
- 2.Егер тазартылатын бет тегіс болмаса, сүйеніш табаншалардаы ортаңғы немесе төменгі деңгейде орнатыңыз..



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Бұл құралды ірі құмтасты бетті тазарту үшін пайдаланбаңыз, себебі шашылатын ірі құмтас операторды және / немесе қар тазартқышты зақымдауы мүмкін.

- Сүйеніш табаншаларды (8) төрт фланецті бақылаушы сақиналар мен төрбұрышты басты болты босата отырып реттеңіз. Сүйеніш табаншаларды қажетті қалыпта орнатыңыз.

- Сүйеніш табандардың түрлі тозығуын болдырмау мақсатында сүйеніш табанының төменгі бетінің (8) жерге толық беттесетіндігіне көз жеткізіңіз. Сақиналар мен болттарды мықтап бұраңыз.

Карбюратор

Жәрдемдеу мақсатында жанармайға, ауа температурасына, биіктік пен күшке карбюратордың реттелуі қажет болуы мүмкін. Карбюраторды реттеу бойынша мәліметтерді жеткізу кешенінің құрамына кіретін жеке нұсқаулықтан қараңыз.

Қар тазартқышқа қызмет көрсету



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Машинаны майлау, жөндеу немесе қарау алдында барлық басқару органдарын және қозғалтқышты сөндіріңіз. Барлық қозғалмалы бөліктер толық тоқтағанша күте тұрыңыз. Өздігінен қосылуды болдырмау үшін оталдыру шамының сымын сөдіріңіз және оны қозғалтқышқа жайсыздандырыңыз. Құралдың жұмыс уақытында, оны реттеу немесе жөндеу кезінде қорғаушы көзәйнекті пайдаланыңыз.

Майлау

- Қозғалтқыш Қозғалтқышыты майлау бойынша мәліметтерді жеткізу кешенінің құрамына кіретін жеке нұсқаулықтан қараңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Егер қозғалтқыштың қандай да бір бөлшегін реттеу үшін (мысалы, карбюраторды) қозғалтқышты іске қосу қажет болса, аса сақ болыңыз. Сөндіргішке, қозғалтқышқа және басқа да қызатын денелерге жанаспаңыз.

- Білік-сірне Білік-сірнені 6-n-1 майлаушымен кезең алдында немесе әр 25 жұмыс сағатынан соң майлап отырыңыз (майлаушыны автодүкендерден сатып алуға болады).

ЕСКЕРТУ: Майлауыштың немесе майдың резеңке-фрикциялы дөңгелекке және жетекші алюминий дискіне түсіне жол бермеңіз.

- Арық бағытын реттеуіш Арық бағытын реттеуіштің иірімді сірнесін майлау үшін әмебап автокөліктік майлауышты пайдаланыңыз.

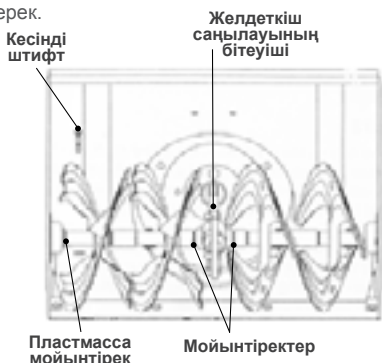
• еріліс қорабы

Беріліс қорабы зауытта майланады және тексеруді қажет етпейді. Қорапты Ашу кезінде снарядтық Alvania EPR00 (60 мл) майлаушымен майлау керек. Жинақтау алдында ескі герметикті жаңа герметике алмастырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Тығыздауыштарды бүлдірмеу үшін шамадан тыс мөлшерде майлауышты пайдаланбаңыз. Қысымды түсіруді қамтамасыз ету үшін желдеткіш саңылаудың бітеуішіндегі майды сүртiп тазартыңыз.

• Тасымалдауыш білігі

Әр кезең басталғанда тасымалдауыш білігінен кесінді штифттерді алып, білікiшiндегi майламаны ұшырып, пластмасса мойынiрeктердi майлау керек.



• Тасымалдауыштың мойынiрeктерi

Әр кезең басталғанда жеңіл маймен тасымалдауыштың мойынiрeктерiн жииктеме жағынан майлаңыз.

• Ажыратқыш жетегі және механизмі

Майлау әр кезең басында немесе әр 25 сағат жұмыстан соң қажет. Артқы қапқаты ашыңыз, барлық шынжырларды, шынжырлық жұлдызшаларды, сiрнелердi, мойынiрeктердi, бiлiктер мен ажырату механизмдерiн майлаңыз. Машина майын немесе майлаушы-ұшырушыны пайдаланыңыз. **Майдың резеңке-фрикциялы дөңгелекке және жетекші алюминий диске түсіне жол бермеңіз.**

қозғалтқышты сөндіріңіз. Барлық қозғалмалы бөлiктер толық тоқтағанша күте тұрыңыз. Өздігінен қосылуды болдырмау үшін оталдыру шамының сымын сөдіріңіз және оны қозғалтқышқа жайсыздандырыңыз. Құралдың жұмыс уақытында, оны реттеу немесе жөндеу кезінде қорғаушы көзәйнекті пайдаланыңыз.

Қозғалтқыш

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету бойынша мөлiмeттердi жеткізу кешенінің құрамына кіретін жеке нұсқаулықтан қараңыз.

Тасымалдауыштар

• Тасымалдауыштар иірімді білікке екі кесінді штифттердің (а) және шыбықтардың (б) көмегімен бекітілген. Қар тазартқыш қатты құрылған заттарға немесе мұзды қатпарларға тіркелген кезде штифттер жылжиды.

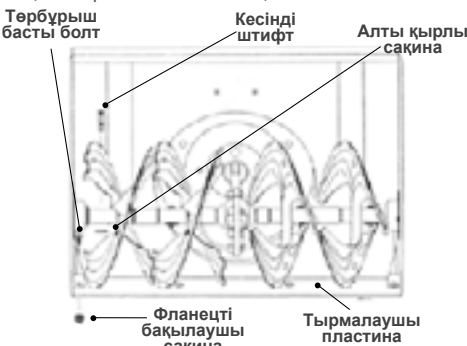
• Егер тасымалдауыштар айналмаса штифттердің жылжып кетпегендігін бақылаңыз. Қар тазартқыштың кешеніне кесінді штифттер және шплинттер кіреді. Болттарды айырбастау кезінде жаңа штифттерді орнату алдында біліктегі майды ұшырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Кесінді штифттер орнына қарапайым түрлерін ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Керісінше жағдайда тасымалдауыштың беріліс қорабына немесе басқа бөлшектеріне кепілдік береді.

Тырмалаушы пластина және сүйеніш табандар

• Тырмалаушы пластиналар және сүйеніш табан қар тазартқыштың төменгі бөлігінде орналасқандықтан тозығуға бейім. Оларды үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болса алмастырыңыз.

• Сүйеніш табандарды алу үшін төртбұрыш басты төрт болты және фланецті бақылау сақиналарын босатып алыңыз.



Қар тазартқышты тексеру жіне ағымдық жөндеу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Машинаны жөндеу немесе қарау алдында барлық басқару органдарын және

- Тырмалаушы пластинаны алу үшін пластинаны қар тазартқыштың қорабын байланыстырып тұратын төрт бұрыш басты болттар мен фланецті бақылаушы сақинаны алыңыз.
- Болттардың басын қорап ішіне бағыттап қоя отырып, жаңа пластинаны орнатыңыз. Болттарды мұқият бұраңыз.

Кезеңаралық сақтау



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Машинаны немесе ыдысты ашық от көзі және ұшқын бар жерде сақтамаңыз (су қыздырғыш, пеш, киім кептіргіштер және басқа да газдық құралдар).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Жанармайды қолайлы ыдысқа, ашық жерде, ашық оттан алыс орында құйып алыңыз. Қозғалтқышты суытыңыз. Жанармайды суыту алдында темекі, шылым, түтік және басқа да от көздерін сөндіріңіз. Қозғалтқышта ұзақ уақытқа қалдырылатын жанармай құрамдық бұзылысқа ұшырайды, құралды іске қосу кезінде мәселе тудыруы мүмкін.

Машинаны 30 күннен ұзақ уақытқа сақтау үшін мыналарды орындаңыз:

- Шайырлы тұндырма пайда болмас үшін карбюратордан және жанармай бағынан жанармайды құйып алыңыз, себебі пайда болатын тұнба қозғалтқыштың қалыпсыз жұмыс жасауына әсер етуі мүмкін.
- Қозғалтқышты жанармайдың жеткіліксіздігінен сөніп қалғанша қыздырыңыз.
- Карбюратор қақпағының астында орналасқан камераны жоғарыға итере отырып карбюратордан жанармайды құйып алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жанармайды тұрақтандырушы да сақтау кезінде шайыр тәрізді тұндырманы болдырмау мақсатында қолданылады. Тұрақтандырушыны қолдану кезінде карбюратордан жанармайды құйып алмауға болады.

- Даттың пайда болуына жол бермеу үшін құралды майлы шүберекпен сүртіңіз.
- Оталдыру шырағданын алып, цилиндрге шамамен 30 мл машина майын оталдыру шырағданының саңылауы арқылы құйыңыз. Саңылауды шүберекпен жабыңыз. Майды тарату үшін тербеліс білігін бірнеше рет бұрап, жылжытыңыз. Оталдыру шырағданын орналастырыңыз.

- Майлау бойынша «Қызмет көрсету» бөлімінің ережелерін сақтаңыз.
- Қар тазартқышты таза, құрғақ жерде сақтаңыз.

ЕСКЕРТУ: Кез-келген құралды желдетілмейтін немесе металл жабынды жайда сақтау барысында оның мүжілімге қарсы қасиеттеріне ерекше назар аударыңыз. Машинаға (әсіресе шынжырларға, серіппелерге, мойынтіректер мен кабельдерге) жеңіл май немесе силикон жағыңыз.

Ақауларды іздеу және жою

Қозғалтқыш іске қосылмайды

- Жанармайдың болмауы немесе ескі жанармай ► Баққа таза, жаңа жанармай құйыңыз. Жанармай 30 күннен кейін ұшып кетеді.
- Жанармай өткізгіш бітелген ► Жанармай өткізгішін тазартыңыз.
- Дроссель жабық ► Дроссельдеу иінірегін «СНОКЕ» қалпына келтіріңіз.
- Оталдыру шырағданы жарамсыз ► Тазалаңыз, саңылауды реттеңіз немесе шырағданды алмастырыңыз.
- Оталдыру шырағданының сымы ажыратылған. ► Оталдыру шырағданының сымын жалғаңыз.
- Тұтандырғыш түймесі істемейді. ► Нұсқаулықты қараңыз

Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы

- Дроссельдеу иінірегі «СНОКЕ» қалпында ► иініректі «RUN» қалпына ауыстырыңыз.
- Жанармай өткізгіш бітелген немесе ескі жанармай ► Жанармай өткізгішін тазартыңыз; баққа таза, жаңа жанармай құйыңыз.
- Жанармай жүйесінде су немесе қоқыс ► Бактан және карбюратордан жанармайды құйып алыңыз. Бакты таза жанармаймен толтырыңыз.

Қуаттылықты жоғалту;

- Оталдыру шырағданының сымы ажыратылған ► Сымды жалғаңыз және бекітіңіз.
- Газ тығынының желдеткіш саңылаулары бітелген ► Газдың тығынын қардан және мұздан тазартыңыз. Желдеткіш саңылаулардың таза екендігіне көз жеткізіңіз.

Шамадан тыс дiрiл

- Бекітілмеген бөлшектер бар немесе тасымалдаушы зақымданған. ► Қозғалтқышты тез арада сөндіріңіз және оталдыру шырағданының

сымын ажыратыңыз. Сақиналар мен болттарды бұраңыз. Егер мәселе жойылмаса ресми дилерге жүгініңіз.

Машинаны қозғалысқа келтіру мүмкін емес

- Жетек реттеуішінің кабельдерін дұрыстау қажет. ► Жетек реттеуішінің кабельдерін дұрыстаңыз. «Реттеу» бөлімін қараңыз.
- Жетек белдемшесі ажыратылған немесе зақымданған. ► Жетек белдемшесін айырбастаңыз. «Қызмет көрсету» бөлімін қараңыз.

Машина қарды лақтырмайды

- Арық бітелген ► қозғалтқышты тез арада сөндіріңіз және оталдыру шырағданының сымын ажыратыңыз. Арықты және арнайы құрылғы немесе таяқ көмегімен тасымалдауыш қорабының ішкі жағын тазартыңыз.
- Кесінді штифттер жылжыған ► Штифттерді алмастырыңыз.
- Тасымалдауышта бөтен заттар қыстырылып қалған. ► Қозғалтқышты тез арада сөндіріңіз және оталдыру шырағданының сымын ажыратыңыз. Тасымалдауышты бөтен заттардан тазартыңыз.
- Тасымалдауыш реттеуішінің кабельдерін дұрыстау қажет. ► Тасымалдауыш реттеуішінің кабельдерін дұрыстаңыз. «Реттеу» бөлімін қараңыз.
- Тасымалдауыш белдемшесі ажыратылған немесе зақымданған. ► «Қызмет көрсету» бөлімін қараңыз.

Қоршаған ортаны қорғау



Қалдықты болдырмау мақсатында шикізатты қайта қолдану!

Құралды, қосымша жабдықтарды және қораптарды экологиялық таза жолмен жою керек.

Пластикалық бөлшектер классификациялық өңдеуге жіберіледі.

Құралды пайдалану бойынша ұсынылып отырған нұсқаулық екінші өңделім қағазына басылған, хлор пайдаланымынсыз дайындалған.



**Via cantonale, 2 CH 6917
Barbengo, Switzerland**

mail: info@ivt-ht.com
web: www.ivt-ht.com

